



とらつく鳥取

もくじ

- 【協会通知】 運行管理者試験 事前講習会の開催について 1
- 【協会通知】 令和2年度 鳥ト協の環境対応車導入促進助成制度のご案内 2
- 【協会通知】 令和2年度 蓄冷式クーラー等の導入助成を受付開始 19
- 【協会通知】 令和2年度「安全装置等」助成金受付開始 32
- 【協会通知】 令和2年度 信用保証料助成金を受付中 51
- 【協会通知】 令和2年度「インターンシップ導入促進支援事業」のご案内について 55
- 【協会通知】 鳥取運輸支局長表彰候補者の推薦について 67
- 【協会通知】 自動車運送事業の運行管理者表彰候補者の推薦について 70
- 【協会通知】 優秀運転者顕章候補者の推薦方について 73
- 【協会通知】 令和2年度「エコドライブ講習会」の開催について(ご案内) 77
- 【協会通知】 トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」の策定について 78
- 【協会通知】 第25回鳥取県フォークリフト運転競技大会の開催中止について(お知らせ) 78
- 【協会通知】 第2回 働き方改革モニタリング調査(概要)について 79
- 【協会通知】 事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法令遵守の徹底について(再要請) 81
- 【協会通知】 「トラックの日」記念行事 交通遺児救援募金にご協力を 83
- 【協会通知】 全日本トラック協会「新型コロナウイルス感染症対策本部」の取り組みについて 84
- 【陸災通知】 陸運と安全衛生 No.611 85
- 【事故対通知】 2020年度 運行管理者等基礎講習(貨物)の開催について 87
- 【事故対通知】 令和2年度 運行管理者等一般講習(貨物)のご案内 89
- 交通事故発生状況 91
- 第109回 トラック運送業界の景況感(速報) 92
- 鳥ト協第1回理事会開催状況 96
- 「新型コロナウイルス」感染症対策(web会議)開催 97
- 初任運転者教育安全運転研修を開催 97
- 鳥取県からの要望でマスク購入券に伴うマスクセットの県下全域への配送業務を行いました!! 98
- 鳥ト協購入のマスクの配布を行いました 98
- 会員事業所の異動 99
- 6月、7月イナバ自動車学校での初任運転者教育安全運転研修受け付けを中止します(お知らせ) 99
- 鳥取県トラック協会 研修センター内における全面禁煙に関するお知らせ(お知らせ) 99
- 求荷求車情報ネットワーク(WebKIT) 成約運賃指数について 100
- 適正化事業・巡回指導報告書(令和2年4月実施分) 101
- 軽油価格推移表(2020年4月) 102
- 鳥ト協米子事務所一般適性診断日(6月・7月)のお知らせ 104
- 2020年度 NASVA 鳥取支所開業日カレンダー 107
- 5月 業務日誌・6月 行事予定 108

★鳥取県交通安全年間スローガン★

つくろうよ 事故なし 笑顔の鳥取県

★令和2年交通安全年間スローガン★
内閣総理大臣賞〈最優秀作〉

【同乗者を含む運転者向け】

スマホより 横断歩道の 僕を見て

【歩行者・自転車利用者向け】

夕暮れの 一番星は 反射材

【小・中学生向け】

しっかりと 止まってかくにん 横だん歩道



協会通知

● 運行管理者試験 事前講習会の開催について ●

(一社) 鳥取県トラック協会

「令和2年度第1回運行管理者試験」が、令和2年8月23日(日曜日)に実施されます。
(一社) 鳥取県トラック協会では、8月23日に受験を予定されている皆様方の受験対策の一助として、下記のとおり事前の講習会を開催することになりました。

この機会に参加頂き、来る試験に向けての準備に役立てて頂けると幸いです。

記

- 1 日時 令和2年8月1日(土曜日) 9:30～16:30
9:00より受付を開始いたします。(昼休憩 12:00～13:00)
- 2 場所 (一社) 鳥取県トラック協会 3F研修室
鳥取市丸山町219-1 (TEL 0857-22-2694)
- 3 講師 独立行政法人 自動車事故対策機構
石山 栄樹 氏
- 4 受講料 無料
- 5 その他 当日は資料を配布して講習をいたします。
準備の都合上、7月27日(月)までに FAXでご連絡ください。

注：この講習会は、受験資格を得るための基礎講習ではありません。
昼食については、各自でご準備願います。
コロナウイルス感染が拡大した場合は、中止する可能性があります。

~~~~~  
(一社) 鳥取県トラック協会 行  
(FAX 0857-27-7051)

## 運行管理者試験 事前講習会申込書

|      |                     |       |
|------|---------------------|-------|
| 事業所名 | ( 会員・非会員 ) ( ご担当名 ) |       |
|      | TEL :               | FAX : |
|      | 受講者名                | 受講者名  |
|      |                     |       |
|      |                     |       |

※当日は感染予防対策としてマスク着用でお越しください

## 協会通知

# 令和2年度 鳥ト協の環境対応車導入促進助成制度のご案内

(一社) 鳥取県トラック協会

### 1. 申請受付期間

#### (1) 1次受付期間 令和2年7月1日～令和2年7月31日

予算オーバーの時は、予定両数に比率（総申請数分の各社申請数）を掛けて助成数を決定します。（1両未満切捨て、但し最低数は1両）

但し、1事業者1機で予算オーバーする場合は、アンケート提出者を優先し、その後、先着順とする。

#### (2) 2次受付期間 令和2年8月3日～令和2年12月25日

1次受付で予算の余裕がある場合のみ受け付けます。（先着順受付）

予算枠をオーバーした場合は、申込受付を終了します。

#### (3) 全ト協助成金の登録後申請は、4～6月登録の車両は7月22日までに限る。

**\*申請は、必ず導入が決定されている場合のみ提出して下さい。**

### 2. 導入形態

#### (1) 買取り・リース契約・割賦販売契約

### 3. 助成条件

#### (1) ポスト新長期等規制適合車については、国又は地方自治体からの補助金が交付された場合、助成対象外となります。

### 4. 対象車両・助成額

#### (1) 対象車両は令和2年4月1日から令和3年3月12日までに登録及び車両代金支払（リース・割賦販売導入も含む）が完了する車両。

#### (2) 助成額

##### ①天然ガス自動車（新車）

(単位：円)

| 最大積載量  | 国交省補助額<br>(割賦販売は対象外)   |           | 全ト協<br>助成額 | 鳥ト協<br>助成額 | 合計        |
|--------|------------------------|-----------|------------|------------|-----------|
| 2tクラス  | 新車導入のみ（価格差の1/3）        | 266,000   | 134,000    | 0          | 400,000   |
|        | 経年車の廃止を伴う新車導入（価格差の1/3） |           |            |            |           |
| 4tクラス  | 新車導入のみ（価格差の1/3）        | 1,000,000 | 500,000    | 0          | 1,500,000 |
|        | 経年車の廃止を伴う新車導入（価格差の1/3） |           |            |            |           |
| 25tクラス | 国の補助金を併用することを条件としない    |           | 1,000,000  | 0          | 1,000,000 |

##### ②ハイブリッド車（新車）

(単位：円)

| 最大積載量 | 国交省補助額<br>(割賦販売は対象外)   |         | 全ト協<br>助成額 | 鳥ト協<br>助成額 | 合計        |
|-------|------------------------|---------|------------|------------|-----------|
| 2tクラス | 新車導入のみ（価格差の1/3）        | 256,000 | 97,000     | 110,000    | 463,000   |
|       | 経年車の廃止を伴う新車導入（価格差の1/3） |         |            |            |           |
| 4tクラス | 新車導入のみ（価格差の1/3）        | 893,000 | 335,000    | 110,000    | 1,338,000 |
|       | 経年車の廃止を伴う新車導入（価格差の1/3） |         |            |            |           |

##### ③天然ガス自動車（使用過程車改造）

(単位：円)

| 最大積載量 | 国交省補助額<br>(割賦販売は対象外) |           | 全ト協<br>助成額 | 鳥ト協<br>助成額 | 合計        |
|-------|----------------------|-----------|------------|------------|-----------|
| 2tクラス | 改造費の1/3              | 266,000   | 100,000    | 0          | 366,000   |
| 4tクラス | 改造費の1/3              | 1,000,000 |            |            | 1,100,000 |

(上記①②③の注)

※1. 国交省の補助金の詳細は、国交省のホームページをご覧ください。

※2. 全ト協の補助金は、国の助成金を併用することを条件とする。

ただし、やむを得ず国の補助要件を満たせない車両については、国の補助金の併用を条件としない。

※3. 全ト協の助成金は、全ト協の環境対応車導入促進助成金交付要綱も適用する。

※4. 申請書類は複写式の為、鳥ト協へ申しつけ下さい。

④ポスト新長期等規制適合車

(単位：円)

| 最大積載量      | 国 交 省<br>補 助 額 | 全 ト 協<br>助 成 額 | 鳥 ト 協<br>助 成 額 | 合 計     |
|------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| 小型車（4トン以下） | なし             | なし             | 50,000         | 50,000  |
| 中型車（4～8トン） | なし             | なし             | 100,000        | 100,000 |
| 大型車（8トン以上） | なし             | なし             | 150,000        | 150,000 |

(注) ※1. リース会社の指定はありませんが、事前に鳥ト協へリース会社名をご連絡下さい。  
 ※2. 申請書類は、会報または鳥ト協 HP からお取りください。

5. 鳥ト協の助成上限台数（1事業者）

- ①ハイブリッド…………… 1台
- ②ポスト新長期等（小型）…… 1台
- ③ポスト新長期等（中型）…… 2台
- ④ポスト新長期等（大型）…… 3台

6. 申請時提出書類・・・上記1の申請受付期間

- ①環境対応車導入促進助成金交付申請書
- ②車両代金見積書（鳥ト協・国交省所定用紙）

7. 交付決定

助成金交付決定通知書をFAXで送付する。  
 未決定の場合は、交付決定額ゼロ円の交付決定通知書をFAXする。

8. 実績報告期限および提出書類

(1) 実績報告期限

**導入・支払完了後、2か月以内**

事業完了（車両登録・支払完了）から令和3年3月12日（金）まで

(2) 提出書類

- ①環境対応車導入報告書
- ②導入自動車検査証（写）
- ③車両代金領収証（写）…リース・割賦販売導入の場合も必要です。  
 （ディーラーからリース会社等に発行されたもの）
- ④リース契約書（写）……リース契約導入時
- ⑤割賦販売契約書（写）…割賦販売導入時
- ⑥誓約書（ポスト新長期等適合車トラック）
- ⑦環境対応車導入助成金支払報告書（リース会社用）…リース契約導入時

9. 申請をされる方は、鳥取県環境対応車導入促進助成金交付要綱（次ページ又は鳥ト協ホームページに掲載）を必ずお読み下さい。

必要書類等は、鳥取県トラック協会のホームページで

[会員向け情報](#) ⇒ [助成制度](#) ⇒ [環境対応車導入促進助成](#) よりダウンロードして下さい。

**注意** 自動車登録番号が鳥取ナンバーの営業用貨物自動車でなければいけません。  
 購入の場合は自動車検査証の所有者欄が申請者でなければいけません。

お問合せ先 （一社）鳥取県トラック協会 担当 南條 TEL 0857-22-2694

# 鳥取県環境対応車導入促進助成金交付要綱

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
改正 令和2年3月24日

## (目的)

第1条 この要綱は、貨物自動車運送事業の用に供する環境対応車の普及を促進するため、環境対応車導入に対する助成金（以下「助成金」という。）の交付に関し、必要な事項を定め、適正かつ円滑に事業を推進することを目的とする。

## (定義)

第2条 本要綱において、次に掲げる用語の定義は、当該各号の定めるところによる。  
「環境対応車」とは、貨物自動車運送事業の用に供する道路運送車両法〔昭和26年法律第185号〕第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた同法第2条第2項に規定する自動車であって、車両総重量2.5トン超の以下に該当する自動車をいう。  
①ハイブリッド自動車  
②ポスト新長期等規制適合車  
③天然ガス自動車（初度登録の車両及び使用過程車改造）  
2 「事業者」とは、一般社団法人鳥取県トラック協会（以下「鳥ト協」という。）の会員であって、環境対応車を「リース」又は「現金もしくは割賦販売での購入」により導入し、かつ、使用するトラック運送事業者をいう。

## (環境対応車導入に対する助成)

第3条 鳥ト協は、事業者から環境対応車導入助成の申請があった場合、予算の範囲内で助成することができる。但し、前条第1項3号の天然ガス自動車の助成は、公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）の助成のみとする。  
2 全ト協の助成がある場合、鳥ト協は前項の申請に対して、全ト協の環境対応車導入促進助成金交付要綱により助成の対象となるものに対し、この要綱に基づき助成する。  
3 助成に関する運用要領は別に定める。

## (助成金の交付額)

第4条 前条第1項の1両当り助成金の交付額は、次の各号のとおりとする。  
但し、消費税は助成の対象外とする。  
また、全ト協の助成額は、全ト協の定める額とする。  
①ハイブリッド自動車は、110,000円とする。  
②ポスト新長期等規制適合車で最大積載量が4トン未満の車両は50,000円、4トン以上8トン未満の車両は100,000円、8トン以上は、150,000円とする。  
但し、最大積載量の区分は、各メーカーの車両の通称名に基づき鳥ト協が決定する。

## (助成の上限台数)

第5条 1会員事業者に対する助成台数は、その都度定める。

## (車両の登録)

第6条 助成金の対象となる車両は、当該助成金の交付を申請した日の属する会計年度の別途指定する日までに登録を完了するものでなければならない。  
2 前項の登録は初度登録でなければならない。  
3 助成金の対象となる車両は、事業者が使用する車両で、かつ使用の本拠の位置が鳥取県内の営業用（緑ナンバー）貨物自動車とする。

## (助成金の交付申請)

第7条 助成金の交付を受けようとする事業者は、別に定める環境対応車導入促進助成金交付申請書を、別途指定する日までに鳥ト協へ提出しなければならない。  
2 前項の申請に必要な添付書類は、別に定める。

(交付決定)

- 第8条 鳥ト協は、第6条の申請が適正であり、交付を適当と認めるときは、助成金交付決定通知書（様式1）により事業者及び事業者のリース契約先に対し通知する。
- 但し、全ト協の助成がある場合は、全ト協も助成を認めるときに限る。
- 2 鳥ト協は、前項の交付決定に際して、必要な条件を付することができる。

(助成金の請求)

- 第9条 事業者は、環境対応車導入事業が完了したときは、当該助成金の交付を申請した日の属する会計年度の別途指定する日までに環境対応車導入報告書（様式2の1・2）により、鳥ト協に報告しなければならない。
- 2 全ト協の助成対象となる場合、鳥ト協は前項の環境対応車導入報告書を受理したときは、全ト協の環境対応車導入促進助成金交付要綱に定める助成金事業実績報告書・助成金交付請求書（全ト協様式3の①、様式3の②）を全ト協へ提出して、助成金を請求する。

(助成金の交付)

- 第10条 鳥ト協は、前条1項の環境対応車導入報告書の提出があったときは、速やかにその報告を審査するとともに、その報告に係る事業の実施結果が助成金の交付内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときには、助成金を事業者又は事業者のリース契約先に対して交付する。

(助成金の返還)

- 第11条 鳥ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、会員事業者に対し交付した助成金の返還を命じることができる。
- (1) この要領その他鳥ト協が定める事項に違反したとき
- (2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき
- 2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、鳥ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

(申請の変更・取下げ)

- 第12条 交付決定後、申請内容を変更するときは、環境対応車導入促進助成金交付申請変更届出書（様式3）を鳥ト協に提出し、その指示を受けなければならない。
- 2 辞退するとき、又は事業の遂行が困難となったときは、速やかに環境対応車導入促進助成金交付申請取下届出書（様式4）を鳥ト協に提出し、その指示を受けなければならない。

(交付決定の取消しと助成金の返還)

- 第13条 事業者は、関係法令に従い、善良な管理者の注意をもって、導入した車両を管理しなければならない。
- 2 事業者または交付の対象となった車両が、次に掲げる各号のいずれかに該当するときは、鳥ト協は当該車両に係る助成金の交付の決定の全部又は一部を取り消すことができる。
- 但し、当該車両が初度登録から起算して、法定耐用年数を経過したとき以降に発生したものについてはこの限りではない。
- ①助成金の交付の決定の内容もしくはこれに付した条件、その他法令及びこれに基づく処分に違反したとき。
- ②事故もしくは火災等により車両が使用できなくなったとき。
- ③差押又は競売等により当該車両が使用できなくなったとき。
- ④事業者が鳥ト協の会員を脱退したとき。
- ⑤事業者が不渡り手形を出したとき、または営業を休止したとき。
- 3 前項の場合において、当該取消等に係る助成金が既に事業者又はリース会社に交付されているときは、鳥ト協は事業者又はリース会社に対して期限を定めてその返還を求めることができる。
- 請求する返還金は、当該車両の法定耐用年数から既に経過した月数を減じた期間に相当する助成額とする。
- なお、月単位で計算し既に経過した期間が1ヶ月未満は1ヶ月とする。
- また、未経過期間分の返還額の円未満は切捨てとする。
- 4 事業者は、第2項に掲げる各号に該当する事実が明らかになった時点で別に定める財産処分等届出書を鳥ト協に提出しなければならない。

(財産処分の制限)

- 第14条 事業者は、交付対象となった車両が初度登録の日から起算して、法定耐用年数を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保に供してはならない。

但し、あらかじめ鳥ト協の承認を受けた場合はこの限りでない。

(雑 則)

第15条 鳥ト協は、事業者に対し助成に関して必要な報告を求めることができる。

(その他必要な事項)

第16条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、別にこれを定める。

また、全ト協の助成金については、全ト協が定めた低公害車導入促進助成金交付要綱および要領も適用する。

(附 則)

第1条 本要綱は平成12年7月1日より施行する。

平成15年5月9日 一部改正(平成15年4月1日施行)

平成16年1月26日 一部改正(平成16年1月26日施行)

平成16年5月10日 一部改正(平成16年4月1日施行)

平成17年5月27日 一部改正(平成17年4月1日施行)

第2条第1項、第3条第2項、第4条、第6条第1項・2項、第7条第1項、

第8条第1項・第2項、第9条第1項2号、第10条、第11条第3項

平成18年4月15日 一部改正(平成18年4月1日施行)

第2条第1項第5号、第3条第2項、第5条第1項、第7条第1項、第8条第2項

第9条第1項第2号

平成18年10月25日 一部改正(平成18年9月1日施行)

第4条別表1および別表2、第15条

平成19年2月21日 一部改正(平成19年4月1日施行)

第3条第2項、第4条・別表1・別表2、第5条第3項、第7条第1項、第8条第1項・第2項、

第9条第1項第1号・第2号、第11条第3項、第15条

平成19年4月20日 一部改正(平成19年5月1日施行)

第2条、第1項

平成20年6月13日 一部改正(平成20年4月1日施行)

第4条及び別表1・別表2・別表3、第9条

平成21年5月12日 一部改正(平成21年4月1日施行)

第2条第5号、第4条及び別表1・別表2・別表3、第11条第2項第5号・第3項

平成22年6月24日 一部改正(平成22年4月1日施行)

第4条別表1・別表2・別表3

平成23年5月13日 一部改正(平成23年4月1日施行)

第2条第1項・第4条別表1・別表2・第5条第2項

平成24年5月14日 一部改正(平成24年4月1日施行)

第2条第1項・第4条別表2

平成25年5月13日 一部改正(平成25年4月1日施行)

第2条第1項第3号・第2項、第3条第1項・第2項、第4条・第1項第1号・第2号及び別表1・別表2、

第5条第1項、第8条第1項、第11条第2項・第3項、第14条

平成26年3月18日 一部改正(平成26年4月1日施行)

第2条第1項・第4条第1項・第5条

平成29年5月24日 一部改正(平成29年4月1日施行)

第11条・第12条、第13条、第14条、第15条、第16条

平成30年3月23日 一部改正(平成30年4月1日施行)

第1条、第2条、第3条第2項、第4条、第7条、第9条、第10条、第12条、第13条第4項

令和2年3月24日 一部改正(令和2年4月1日施行)

第4条



申請日 令和 年 月 日

環境対応車導入促進助成金交付申請書

(一社) 鳥取県トラック協会会長殿



|                  |           |      |                |
|------------------|-----------|------|----------------|
| 申請者<br>(導入事業者)   | 会社住所      | 〒 ー  | TEL :          |
|                  |           |      | FAX :          |
|                  | 会社名称      | ふりがな |                |
|                  | 代表者の役職・氏名 | ふりがな | (印)            |
| 申込責任者<br>(導入事業者) | 営業所       |      |                |
|                  | 役職・氏名     |      |                |
|                  | 連絡先所在地    | 〒 ー  | TEL :<br>FAX : |

|                   |       |        |                |
|-------------------|-------|--------|----------------|
| リース会社<br>(リースの場合) | 会社住所  | 〒 ー    | TEL :          |
|                   |       |        | FAX :          |
|                   | 会社名称  |        | 代表者氏名          |
|                   | 担当者氏名 | 担当者連絡先 | TEL :<br>FAX : |

下記の車両について、導入の申請をいたします。(※印は該当する項目を○で囲む)

|        |                      |                                                                          |                                                                         |
|--------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 導入方法   | リース・割賦販売・買取り (見積書添付) |                                                                          |                                                                         |
| 導入車両   | メーカー名・車名             | メーカー名                                                                    | 車名 (通称名) :                                                              |
|        | 車両の型式                | ー                                                                        | <small>(カタログ値・標準荷台)</small><br>最大積載量 (減トン前) □□.□t *車種クラス<br>小型車・中型車・大型車 |
|        | 車両の形状等               | *キャブ幅→ (標準・広幅)・長さ→ (ロング・ショート)<br>*ボディー→ (バン・平ボディー・塵芥車・シャーシのみ・冷専・その他 ( )) |                                                                         |
|        | 台数                   | 台                                                                        | 登録予定日 令和 年 月 日                                                          |
|        | 営業所                  |                                                                          |                                                                         |
|        | 車検証の使用の本拠の位置         | 〒 ー                                                                      |                                                                         |
| 運輸支局名等 | 運輸支局                 |                                                                          |                                                                         |

|      |            |     |                |
|------|------------|-----|----------------|
| 販売会社 | 社名・支店・営業所等 |     |                |
|      | 連絡先所在地     | 〒 ー | TEL :<br>FAX : |
|      | 担当者名       |     |                |

※鳥取県トラック協会使用欄 (申請者は記入しないでください。)

確認番号 □□□□□□□□

鳥ト協助成金額 \_\_\_\_\_ 円

鳥ト協受付印



切り取り線



# 車両代金 見積書 (ポスト新長期車トラック)

令和 年 月 日

様

(販売者)

住 所

会社名

印

通 称 名 :

型 式 :

車両代金合計 : \_\_\_\_\_ 円

消 費 税 : \_\_\_\_\_ 円

総 額 : \_\_\_\_\_ 円

切  
り  
取  
り  
線

| 品 名                 | 金 額 (税抜) |
|---------------------|----------|
| 1. 車両本体価格 (シャシー部分)  |          |
| 値引き                 |          |
| 小 計                 |          |
| 2. 車両本体価格 (架装部分)    |          |
| 値引き                 |          |
| 小 計                 |          |
| 3. 改造費 (通常車両価格との差額) |          |
| 小 計                 |          |
|                     |          |
|                     |          |
|                     |          |
| 車 両 代 金 合 計         |          |







(様式2の2)

## 環境対応車導入報告書（購入・割賦）

(助成金交付請求書)

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 殿

申請者  
住 所  
代表者

印

環境対応車導入促進助成金交付要綱第8条に基づき、助成金の支払について、下記のとおり請求します。

切 記

り

1. 確認番号 :

取

2. 対象車両 (1) 種別   ポスト新長期等規制適合車  
                          ハイブリッド自動車  
                          天然ガス自動車

り

(2) 台数                   台

線

3. 車両登録日 :           年       月       日

4. 車両登録番号 :

5. 助成金支払請求額       \_\_\_\_\_ 円

6. 振込先銀行口座           銀行・信金           支店  
                          預金       口座番号 No. \_\_\_\_\_

(ふりがな)

口座名義

添付書類

- (1) 導入した環境対応車の自動車検査証（写）
- (2) 導入車両の領収書（写）・・・購入時・割賦販売導入時にも必要です。
- (3) 割賦販売契約書（写）・・・割賦販売導入時
- (4) 誓約書（ポスト新長期等適合車トラック）

以上





令和 年 月 日

一般社団法人鳥取県トラック協会  
会 長 川上 和人 様

住 所

事業者名

代表者名

㊞

### 誓 約 書

(ポスト新長期等適合車トラック)

切  
り  
取  
り  
線  
弊社は、下記車両の導入に対して国の補助金交付申請を行わない（行っていない）こ  
とを、ここにお誓いいたします。

記

1. 車 両 登 録 番 号 :

2. 車 両 登 録 日 : 年 月 日

3. メーカー名・車種 :

4. 車 名 ( 通称名 ) :

5. 車 両 の 型 式 :



# 環境対応車導入助成金支払報告書（リース会社用）

令和 年 月 日

一般社団法人鳥取県トラック協会

会 長 川 上 和 人 殿

申 請 者

住 所

代 表 者

⑩

月 日付けで受け取りました助成金の会員事業者への支払を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1. 確 認 番 号 :
2. 事 業 者 名 :
3. 金 額 :
4. 車 両 番 号 :
5. 支 払 日 :
6. 支 払 方 法 :

※ 助成金お支払い後、7日以内に提出してください。



## 協会通知

# 令和2年度 蓄冷式クーラー等の導入助成を受付開始

一般社団法人 鳥取県トラック協会

### 1. 申請受付期間

#### (1) 1次受付期間 令和2年7月1日～令和2年8月14日

予算オーバーの時は、予定機数に比率(総申請数分の各申請数)を掛けて助成数を決定します。(1台未満切捨て、但し最低数は1台。全申請者が1台の場合は、先ずアンケート提出者を優先し、次に先着順で決定します。)

#### (2) 2次受付期間 令和2年8月17日～令和2年12月25日

1次受付で予算に余裕がある場合のみ受け付けます。(先着順受付)

予算枠をオーバーした場合は、申込受付を終了します。

\*申請は、必ず導入を決定されている場合のみ提出して下さい。

### 2. 申請対象者

令和2年4月1日から令和3年2月26日の間に、新品機器を購入(現金・割賦販売)又はリースで導入する会員事業者で、その際の導入費用(含む・取付費、除く・消費税)に対し助成を行う。

### 3. 助成条件

(1) 車載バッテリー式冷房装置については、国又は地方自治体からの補助金が交付された場合、助成対象外となります。

### 4. 対象機器・車両

(1) エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷房用機器で②の車載バッテリー式冷房装置は、(公社)全日本トラック協会が認めたもの。

①蓄冷式クーラー

②車載バッテリー式冷房装置(別表に記載)

(2) 機器を取り付ける車両は、会員事業者が使用する車両で、かつ使用の本拠の位置が鳥取県内で営業用(緑ナンバー)貨物自動車であること。

### 5. 助成金額・予算枠

(1) 助成金額(1機当たり)

導入費用の2分の1で限度額は次のとおりとする。

ただし、千円未満は切捨てとする。

①蓄冷式クーラーは、50,000円(鳥ト協助成金のみ)

②車載バッテリー式冷房装置は、60,000円(全ト協助成金のみ)

(2) 予算枠 鳥ト協 100万円・全ト協はエアヒーターと合わせて36万円

### 6. 鳥ト協の助成上限台数(1事業者)

①蓄冷式クーラー……………2台

### 7. 申請時提出書類

①蓄冷式クーラー等導入助成金交付申請書(様式1)

②導入機器のメーカー名・機器名(蓄冷式又はバッテリー式を必ず記載)・金額(単価と総額、除く消費税)等が記載されたもの(見積書等(写))

### 8. 交付決定

蓄冷式クーラー等導入助成金交付決定通知書をFAXで送付する

## 9. 実績報告期限 導入・支払完了後2か月以内

最終報告期限：令和3年2月26日（金）

### 提出書類

- ①蓄冷式クーラー等導入実績報告書兼請求書（様式3）
- ②蓄冷式クーラー等装着証明書（様式4）
- ③請求書（写）…導入機器のメーカー名・機器名（蓄冷式又はバッテリー式を必ず記載）・数量・金額（単価と総額、除く消費税）の記載があるもの
- ④領収を確認できるもの（領収書等（写））…請求書と同額なもの（リース・割賦販売の場合も販売会社が発行したリース会社等宛の領収書等が必要です）
- ⑤リース契約書・割賦販売契約書（写）…機器メーカー名・機器名称・型式・数量の記載があるもの
- ⑥装着車両の自動車検査証（写）
- ⑦誓約書（様式5）…車載バッテリー式冷房装置のみ

## 10. 申請をされる方は、蓄冷式クーラー等導入助成金交付要綱（次ページ又は鳥ト協ホームページに掲載）を必ずお読み下さい。

お問合せ先 （一社）鳥取県トラック協会 担当 宮本 TEL0857-22-2694

---

## 蓄冷式クーラー等導入助成金交付要綱

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
改正 平成30年3月23日

### （目的）

第1条 この要綱は、一般社団法人鳥取県トラック協会（以下「鳥ト協」という。）の会員事業者が、蓄冷式クーラー等を購入する際、鳥ト協がその代金の一部を助成することとし、環境対策推進事業の一貫として、アイドリッグストップ運動の推進に努めることを目的とする。

### （対象機器）

第2条 助成する対象機器は、次のとおりとする。

- 1 トラックドライバーが休憩、荷待ち等におけるエンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷房機器で、次に掲げるものとする。（以下「機器」という。）  
ただし、第2号の車載バッテリー式冷房装置は、公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）が認めたものとする。
  - ①蓄冷式クーラー
  - ②車載バッテリー式冷房装置

### （助成対象）

第3条 助成の対象は、各年度の別途指定する期間に、新品機器を現金もしくは割賦販売での購入（以下「購入」という。）またはリースで装着する鳥ト協の会員事業者（以下「会員事業者」という。）の、その際の導入費用（含む取付費、除く消費税）に対して助成を行う。

### （装着対象車両）

第4条 機器を装着する車両は、会員事業者が使用する車両で、かつ使用の本拠の位置が鳥取県内の営業用（緑ナンバー）貨物自動車とする。

### （助成金の交付額）

第5条 1機当たりの助成金の交付額は、導入費用の2分の1とし限度額は、次の各号のとおりとし、千円未満は切捨てとする。

ただし、国等の補助金および助成金の合計が機器商品の導入費用を超えない範囲とする。  
また、各会計の予算枠を超過した場合は、超過した会計の助成金は支払わないものとする。

- ①第2条第1項第1号の蓄冷式クーラーは、交付金会計で1機当たり5万円を限度とする。
- ②第2条第1項第2号の車載バッテリー式冷房装置は、全ト協会計の全ト協助成金で6万円を限度とする。
- ただし、国の補助金が交付された機器には、全ト協助成金は交付しない。

(助成の上限台数)

第6条 1 会員事業者に対する助成台数は、その都度定める。

(交付申請)

第7条 会員事業者は、様式1の「蓄冷式クーラー等導入助成金交付申請書」に必要事項を記入し、別途指定する日までに、鳥ト協へ申請する。

- 2 前項の申請に必要な添付書類は、別に定める。

(交付決定)

第8条 鳥ト協は、前条の申請が適正であり、交付を適当と認めたときは、様式2の「蓄冷式クーラー等導入助成金交付決定通知書」により申請者へ通知する。

- 2 鳥ト協は、前項の通知に際し、必要な条件を付けることができる。

(実績報告・助成金請求)

第9条 会員事業者は、機器の導入が完了したときは、様式3の「蓄冷式クーラー等導入実績報告書兼請求書」(以下「実績報告書」という。)および様式4「蓄冷式クーラー等装着証明書」を、別途指定する日までに、鳥ト協へ提出しなければならない。

- 2 前項の実績報告書に必要な書類は、別に定める。

(助成金の交付)

第10条 鳥ト協は、前条の実績報告書の提出があったときは、速やかに内容を審査し、適当と認めたときは、必要に応じて全ト協へ助成金交付請求を行い、全ト協より助成金が交付された後、購入およびリースによる導入とも会員事業者へ助成金を交付する。

(助成金の返還)

第11条 鳥ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、会員事業者に対し交付した助成金の返還を命じることができる。

- (1) この要領その他鳥ト協が定める事項に違反したとき
- (2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき
- 2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、鳥ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

(機器の処分制限)

第12条 会員事業者は、交付対象となった第2条第1項第1号の蓄冷式クーラーは装着の日から起算して4年を、また第2条第1項第2号の車載バッテリー式冷房装置は装着の日から起算して6年を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付または担保に供してはならない。

ただし、あらかじめ鳥ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

- 2 会員事業者は、前項による処分が行われたときは、鳥ト協へ報告しなければならない。

(その他必要な事項)

第13条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は鳥ト協が別に定める。

また、全ト協の助成金については、全ト協が定めたアイドリングストップ支援機器導入助成金交付要綱および要領も適用する。

(付 則)

この要綱は平成15年6月2日より施行する。

平成24年6月29日 全部改正(平成24年6月29日施行)

平成25年5月13日 一部改正(平成25年5月13日施行)

第1条、第3条

平成 29 年 5 月 24 日 一部改正（平成 29 年 4 月 1 日施行）  
第 5 条第 2 項、第 11 条、第 12 条、第 13 条  
平成 30 年 3 月 23 日 一部改正（平成 30 年 4 月 1 日施行）  
第 12 条第 2 項

別添 2

## アイドリングストップ支援機器一覧

令和 2 年 4 月 1 日現在

### ◎車載バッテリー式冷房装置

| メーカー名                    | 機器名・型式                         |
|--------------------------|--------------------------------|
| 太陽工業                     | エアースタイル                        |
| ベバストサーモアンド<br>コンフォートジャパン | パーキングクーラー フレスコ 3000            |
|                          | ベバストクーラー Cool Split20 Top/Back |
| アイ・シー・エル                 | ISC-1800W i-cool+ (アイクール プラス)  |
|                          | i-Cool mini (アイクール ミニ)         |
| エバスベヒャー ミクニ              | クールトロニック 9457001               |
|                          | クールトロニック 9457321               |
|                          | クールトロニック 9457322               |
|                          | クールトロニック 9457323               |
| ホワイトハウス                  | クールトロニック                       |
| スカニアジャパン                 | Bycool Compact3.0              |



## 蓄冷式クーラー等導入助成金交付申請書

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 殿

申請者  
住所  
事業者名  
代表者

㊞

蓄冷式クーラー等導入助成金交付要綱第7条の規定に基づき申請します。

### 記

切  
り  
取  
り  
線

1. 助成金申請額 円
2. 導入台数 台
3. 導入単価（含む取付費） 円  
（除く消費税）
4. 導入装置
  - ①メーカー名
  - ②導入機器名（蓄冷式またはバッテリー式を必ず記入する。）
5. 導入形態 現金 ・ 割賦 ・ リース

### 添付書類

導入機器のメーカー名・機器名（蓄冷式・バッテリー式等も記載）  
金額（単価と総額）（除く消費税）等が記載されたもの（見積書等  
（写））

鳥ト協受付印



蓄冷式クーラー等導入実績報告書兼請求書  
(助成金交付請求書)

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 殿

(整理番号 )

住 所  
申請・請求者  
代 表 者

㊞

蓄冷式クーラー等導入助成金交付要綱第9条に基づき、下記のとおり  
助成金を請求します。

記

1. 助成金請求額 円

2. 導入台数 台

3. 導入単価 (含む、取付費) 円  
(除く、消費税)

4. 導入機器

① 機器メーカー名:

② 導入機器名 (蓄冷式またはバッテリー式を必ず記載すること。)

5. 導入形態 現金 ・ 割賦 ・ リース

6. 振込先

銀行名・支店名:

預金種別:

口座番号:

ふりがな

口座名義:

添付書類

※ 蓄冷式クーラー等装着証明書(様式4)

※ 請求書 (写) ・ ・ 導入機器のメーカー名・機器名 (蓄冷式・バッテリー式等も記載) ・ 数量・  
金額 (単価と総額、除く消費税) の記載があるもの

※ 領収を確認できるもの (領収証等 (写) ) ・ ・ 請求書と同額なもの (リース・割賦販売の場合  
も販売会社が発行したリース会社等宛のものが必ず必要です)

※ リース契約書・割賦販売契約書 (写) ・ ・ 機器メーカー名・機器名称・型式・数量の記載が  
あるもの

※ 装着車両の自動車検査証 (写)

※ 誓約書 (様式5) ・ ・ 車載バッテリー式冷房装置のみ

切  
り  
取  
り  
線



# 蓄冷式クーラー等装着証明書

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 殿

住 所  
取付業者名  
(ディーラー等)

印

(会員事業者名) (機器メーカー名) (蓄冷式又はバッテリー式)

切 \_\_\_\_\_ が \_\_\_\_\_ の \_\_\_\_\_ の

り (機器名称) (装着年月日)

取 \_\_\_\_\_ を令和 年 月 日に下記の

り 車両に取付けたことを証明いたします。

線 記

| 装着車両登録番号 | 装着車両登録番号 |
|----------|----------|
| 鳥取       | 鳥取       |



様式5

令和 年 月 日

一般社団法人鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 様

住 所  
事業者名  
代表者名

誓 約 書  
(車載バッテリー式冷房装置)

弊社は、下記装置の導入に対して国の補助金交付申請を行わない(行ってない)ことを、ここにお誓いいたします。

記

1. メーカー名
2. 製 品 名
3. 型 式
4. 導 入 台数
5. 導入年月日

切  
り  
取  
り  
線





特別定額給付金に関するお知らせ



# 給付金の サギに注意!!

(詐欺)

**絶対に教えない! 渡さない!**

- 暗証番号
- 通帳
- マイナンバー
- 口座番号
- キャッシュカード

市区町村や総務省などが以下を行うことは  
絶対にありません

- ✕ 現金自動預払機 (ATM) の操作をお願いすること
- ✕ 受給にあたり、手数料の振込みを求めること
- ✕ メールを送り、URL をクリックして申請手続きを求めること

「怪しいな?」と思ったら遠慮なくご相談ください

消費者ホットライン **188**  
(局番なしの3桁)

新型コロナウイルス給付金関連  
消費者ホットライン

**0120-213-188**

お住まいの**市区町村**

お近くの**警察署**

警察相談  
専用電話 **#9110**



総務省 給付金

🔍 検索



総務省



消費者庁



警察庁

令和2年5月

揭示元: 鳥取県生活環境部くらしの安心局消費生活センター (電話0859-34-2765)

# 令和2年度「安全装置等」助成金受付開始

- ・後方視野確認装置（バックカメラ&モニター）
- ・側方視野確認装置
- ・呼気吹込み式アルコールインターロック装置
- ・IT機器を活用した携帯型アルコール検知器

一般社団法人 鳥取県トラック協会

## 1. 申請受付期間

### (1) 1次受付期間 令和2年7月1日～令和2年8月31日

予算オーバーの時は、予定台数に比率（総申請数分の各社申請数）を掛けて助成数を決定します。（1台未満切捨て、但し最低数は1機。）

但し、1事業者1機で予算オーバーする場合は、アンケート提出者を優先し、その後、先着順とする。

### (2) 2次受付期間 令和2年9月1日～令和2年12月25日

1次受付で各予算毎に余裕がある場合のみ受け付けます。（先着順受付）

予算枠をオーバーした場合は、申込受付を終了します。

**\*申請は、必ず導入を決定されている場合のみ提出して下さい。**

## 2. 申請対象者

- (1) 令和2年4月1日から令和3年2月26日の間に、新品装置を購入（現金・割賦販売）またはリースで装着する会員事業者で、その際の導入費用（含む取付費、除く消費税）に対し助成を行う。

## 3. 対象装置

- (1) 次の装置で（公益）全日本トラック協会が認めたものとする。（別表の通り）

### ①後方視野確保支援装置（吊下げ型・ミラー型）で、

ア後退時の後方視野が確保できること

イ運行時（前進も含む）において後方視野が確保できること

**注意** 装着にあたっては、道路運送車両の保安基準に抵触しないこと

### ②側方視野確認支援装置（全ト協助成金のみ）

### ③呼気吹込み式アルコールインターロック（全ト協助成金のみ）

### ④IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器（全ト協助成金のみ）

IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器とは、別に定める基準を満たす通信機能を有し、または、携帯電話等通信機器と接続し、当該危機による測定結果を直ちに営業所に設置した点呼機器に送信できること。

安全性優良事業所（Gマーク認定事業所）が導入する場合に限り助成する

- (2) 装置を取り付ける車両は、会員事業者が使用する車両で、かつ使用の本拠の位置が鳥取県内の営業用（緑ナンバー）貨物自動車であること。

## 4. 助成金額・予算枠

### (1) 助成額

#### ①後方視野確保支援装置（吊下げ型・ミラー型）

装置1台当たり導入費用の2分の1で限度額は60,000円（含む全ト協助成金）。ただし、千円未満は切捨てとする。

内訳は、鳥ト協が40,000円、全ト協が20,000円を限度とし各予算枠の関係で片方だけの助成となる場合もある。

#### ②側方視野確認支援装置（全ト協助成金のみ）

車両1台につき対象装置ごとに、全ト協で20,000円を助成。

- ③呼気吹込み式アルコールインターロック（全ト協助成金のみ）  
車両1台につき対象装置ごとに、全ト協で20,000円を助成。
  - ④IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器（全ト協助成金のみ）  
検知器1台当たり、全ト協で20,000円を助成。
- (2) 予算枠 鳥ト協400万円（後方視野確保支援装置）  
全ト協164万円（①・②・③・④装置で）
- (3) 助成条件  
国からの補助金が交付された装置に対しては、助成対象外となります。

## 5. 鳥ト協の助成上限台数（1事業者）

- ①後方視野確保支援装置（バックカメラ）……6台

## 6. 申請時提出書類

- ①安全装置等導入促進助成金交付申請書（様式1）
- ②導入する装置メーカー名・装置名称・型式・数量  
金額（単価と総額、除く消費税）等が記載されたもの（見積書等（写））

## 7. 交付決定日

安全装置等導入促進助成金交付決定通知書をFAXで送付する

## 8. 実績報告期限 令和3年2月26日（金）

- 提出書類
- ①安全装置等導入助成事業実績報告書（様式3）
  - ②安全装置等装着証明書（様式4）
  - ③誓約書（様式5）
  - ④請求書（写）…装置の数量・金額（単価と総額、除く消費税）の記載があるもの
  - ④領収を確認できるもの（領収書等（写））  
請求書と同額なもの（リース・割賦販売の場合も販売会社が発行したリース会社等宛のものがが必要です）
  - ⑤リース契約書等・割賦販売契約書（写）  
装置メーカー名・装置名称・型式・数量の記載があるもの
  - ⑥装着車両の自動車検査証（写）

## 9. 申請をされる方は、安全装置等導入促進助成金交付要綱（次ページ又は鳥ト協ホームページ掲載）を必ずお読み下さい。

お問合せ先 （一社）鳥取県トラック協会 担当 南條 TEL 0857-22-2694

---

# 安全装置等導入促進助成金交付要綱

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
改正 平成30年3月23日

（目的）

第1条 一般社団法人鳥取県トラック協会（以下「鳥ト協」という。）は、事業用トラックの交通事故ゼロを目指すため、危険予測に効果があると思われる安全装置等の導入に対して助成金を交付する。

（対象装置）

第2条 助成の対象となる安全装置等（以下「装置」という。）は、次に掲げる装置で、公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）が認めたものとする。なお、装置の装着にあたっては、道路運送車両の保安基準に抵触しないことを条件とする。

- 1 後方視野確認支援装置
- 2 側方視野確認支援装置

- 3 呼気吹込み式アルコールインターロック装置
- 4 I T機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器

(助成対象)

第3条 助成の対象は、各年度の別途指定する期間に、新品装置を現金もしくは割賦販売での購入（以下「購入」という。）またはリースで装着する鳥ト協の会員事業者（以下「会員事業者」という。）の、その際の導入費用（含む取付費、除く消費税）に対し助成を行う。

なお、前条第1号及び第2号のいずれにも該当する一体型である装置を導入した場合、全ト協会計から4万円を交付する。

(装着対象車両)

第4条 装置を装着する車両は、会員事業者が使用する車両で、かつ使用の本拠の位置が鳥取県内の営業用（緑ナンバー）貨物自動車とする。

(助成金の交付額)

第5条 1機当たりの助成金の交付額は、次のとおりとする。

ただし、千円未満は切捨てとする。

また、国等の補助金および助成金の合計が装置の導入費用を超えない範囲とする。

- 1 後方視野確認支援装置の交付額は、導入費用の2分の1で限度額は60,000円とする。  
助成金の内訳は、交付金会計で40,000円を限度に交付し、全ト協助成金は全ト協会計で20,000円を限度として交付する。  
ただし、各会計の予算枠を超過した場合は、超過した会計の助成金は支払わないものとする。
- 2 後方視野確認支援装置で、ドライブレコーダー機器に相当する機能を有する一体型の場合は、安全装置等導入促進助成金とドライブレコーダー等安全機器導入促進助成金との両方の助成金を交付する。  
ただし、一体型の判断は、全ト協の装置一覧のとおりとする。  
この場合の本要綱による1機当たりの助成金の交付額は、導入費用の4分の1とし、限度額は前第1項のとおりとする。
- 3 側方視野確認支援装置の交付額は1機あたり、全ト協会計の全ト協助成金のみで20,000円を交付する。  
ただし、全ト協会計の予算枠を超過した場合は、支払わないものとする。
- 4 呼気吹込み式アルコールインターロック装置およびI T機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器の助成金の交付額は、全ト協会計の全ト協助成金のみで20,000円を交付する。
- 5 全ト協助成金は、国の補助金（安全装置等補助金のみ）が交付された装置には、交付しない。

(助成の上限台数)

第6条 1会員事業者に対する助成台数は、その都度定める。

(交付申請)

第7条 会員事業者は、様式1の「安全装置等導入促進助成金交付申請書」に必要事項を記入し、別途指定する日までに、鳥ト協へ申請する。

ただし、予算額に達した場合は、鳥ト協は、受付を終了するものとする。

- 2 前項の申請に必要な添付書類は、別に定める。

(交付決定)

第8条 鳥ト協は、前条の申請が適正であり、交付を適当と認めるときは、様式2「安全装置等導入促進助成金交付決定通知書」により申請者へ通知する。

- 2 鳥ト協は、前項の通知に際し、必要な条件を付することができる。

(実績報告・助成金請求)

第9条 会員事業者は、装置の導入が完了したときは、様式3の「安全装置等導入助成事業実績報告書（助成金交付請求書）」（以下「実績報告書」という。）および様式4の「安全装置等装着証明書」を、別途指定する日までに、鳥ト協へ提出しなければならない。

- 2 前項の実績報告書に必要な添付書類は、別に定める。

(助成金の交付)

第10条 鳥ト協は、前条の実績報告書の提出があったときは、速やかに内容を審査し、適切と認めるときは、必要に応じて全ト協へ助成金交付請求を行い、全ト協より助成金が交付された後、購入およびリースによる導入とも会員事業者へ助成金を交付する。

(助成金の返還)

第11条 鳥ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、会員事業者に対し交付した助成金の返還を命じることができる。

- (1) この要領その他鳥ト協が定める事項に違反したとき
  - (2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき
- 2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、鳥ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

(装置の処分制限)

第12条 会員事業者は、交付対象となった装置が装着の日から起算して1年を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保に供してはならない。  
ただし、あらかじめ鳥ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

(その他必要な事項)

第13条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、鳥ト協が別に定める。  
また、全ト協の助成金については、全ト協が定めた安全装置等導入促進助成金交付要綱および要領も適用する。

附則

本要綱は平成18年8月1日より施行する。

平成19年5月11日一部改正(平成19年5月11日施行)

第2条1項、第3条、第5条、第10条

平成20年7月10日一部改正(平成20年7月10日施行)

第5条

平成22年7月7日一部改正(平成22年7月7日施行)

第2条第1項・第2項・第3項、第5条第2項、第11条

平成23年5月13日一部改正(平成23年4月1日施行)

第2条第4項・第5条第1項・第11条第1項第4号

平成24年6月29日一部改正(平成24年6月29日施行)

第2条、第3条、第5条、第7条、第9条、第10条、第11条、第12条

平成25年5月13日一部改正(平成25年5月13日施行)

第1条、第2条・第1項・第2項・第3項、第3条、第5条第1項・第2項・第1号・第2号・第3項

平成26年3月18日一部改正(平成26年4月1日施行)

第2条、第2条第3項、第5条第2項

平成29年5月24日一部改正(平成29年4月1日施行)

第2条、第3条、第5条第3項・第4項・第5項、第11条、第12条、第13条

平成30年3月23日一部改正(平成30年4月1日施行)

第3条、第5条第1項・第3項・第4項

## 令和 2 年度安全装置等導入促進助成事業対象装置一覧

令和 2 年 4 月 1 日現在

### ◆後方視野確認支援装置

| 装置メーカー名              | 装置名称                                 | 型式(注1)             |               | 備考                                                                             |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| アールアンドピー             | ルームミラー取付タイプ<br>カラーバックカメラセット          | BE-RV200-RA        | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | BE-RV200-RB        | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | BE-RV141-RA        | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | BE-RV141-RB        | セット           |                                                                                |
|                      | バック &<br>サイドカメラシステム                  | BE-RV141AO-RA/RB   | セット           | 1カメラ搭載                                                                         |
|                      |                                      | BE-RV141AW-RA/RB   | セット           | 2カメラ搭載                                                                         |
|                      |                                      | BE-RV141AT-RA/RB   | セット           | 3カメラ搭載                                                                         |
|                      |                                      | BE-RV141AQ-RA/RB   | セット           | 4カメラ搭載                                                                         |
|                      |                                      | BE-RV141AOTR-RA/RB | セット           | 1カメラ搭載                                                                         |
|                      |                                      | BE-RV141AWTR-RA/RB | セット           | 2カメラ搭載                                                                         |
| アグレクション              | SAKIGAKE バックカメラ                      | PNX-F715-T         | セット           |                                                                                |
|                      |                                      |                    |               |                                                                                |
| アルファ・デポ              | バックモニターシステム                          | AP-4300/S          | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | HIT-711            | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | HIT-712            | セット           |                                                                                |
|                      |                                      | HIT-714            | セット           |                                                                                |
| 市光工業                 | セイフティビジョン                            | ST-9**             | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-9**FS           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-9A0FL           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-9B0PR           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-990GG           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-5**             | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-5**FS           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-5A0FL           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-5B0PR           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-590GG           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-1**            | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-1**FS          | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-1B0PR          | モニター単体        |                                                                                |
|                      | STR-190GG                            | モニター単体             |               |                                                                                |
|                      | カラー液晶モニター据置型                         | ST-900D            | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | ST-500D            | モニター単体        |                                                                                |
|                      | ドライブレコーダー一体型<br>7型液晶モニター据置型          | STR-100D           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2**T           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2B0PRT         | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-290GGT         | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2A0FST         | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-200DT          | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2**N           | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2B0PRN         | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-290GGN         | モニター単体        |                                                                                |
|                      |                                      | STR-2A0FSN         | モニター単体        |                                                                                |
|                      | STR-200DN                            | モニター単体             |               |                                                                                |
|                      | 8型 HD カラーモニター                        | HT-1****           | モニター単体        | 搭載車種により「HT-1**」<br>「HT-1***」 「HT-1****」。<br>例) HT-1A0、HT-1A0FS 等。<br>R1.10 月追加 |
|                      | 後方用カメラ                               | XC-400A            | カメラ単体         |                                                                                |
|                      |                                      | XC-420A            | カメラ単体         |                                                                                |
|                      |                                      | KC-450A            | カメラ単体         |                                                                                |
|                      |                                      | HC-450A            | カメラ単体         |                                                                                |
|                      | 3D サラウンド<br>マルチビュー                   | TSM-100            | カメラ単体         | R1.11 月追加                                                                      |
| TSM-200              |                                      | カメラ単体              | R2.2 月追加、中大型用 |                                                                                |
| 小型 HD カラーカメラ         | HX-100A                              | カメラ単体              | R1.10 月追加     |                                                                                |
| INBYTE               | 車両安全管理システム<br>サラウンドカメラ               | SVR-7004T          | セット           | R2.2 月追加                                                                       |
|                      | 車両安全管理システム<br>サラウンドビュー               | SVS-6004T          | セット           | R2.3 月追加                                                                       |
| ウィンズ・テクノロ<br>ジー・ジャパン | 後方視野確認支援装置<br>(シャッターカメラ&モニターセット)     | WTJ-SS             | セット           | R1.7 月追加                                                                       |
|                      | 後方視野確認支援装置<br>(ミニキューブカメラ&モニターセット)    | WTJ-MT             | セット           | R1.7 月追加                                                                       |
|                      | SVM360 サラウンドビューモニタ<br>リングシステムモニターセット | SVM360-BT10        | セット           | 4カメラ搭載<br>R1.7 月追加                                                             |
| エフ・アール・シー            | リアビュー・カメラシステム                        | RV-500CS           | セット           |                                                                                |

| 装置メーカー名                                | 装置名称                           | 型式(注1)                                 |                                  | 備考                                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| エフ・アール・シー                              | トラック専用<br>リアビュー・カメラシステム        | RV-507CS                               | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | RV-509CS                               | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | RV-510CS                               | セット                              |                                                         |
|                                        | 平ボディー専用<br>リアビュー・カメラシステム       | RV-507FB                               | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | RV-509FB                               | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | RV-510FB                               | セット                              |                                                         |
|                                        | 平ボディー用 AHD 対応<br>リアビュー・カメラシステム | RV-517FB                               | セット                              | R2.3 月追加                                                |
|                                        |                                | RV-527FB                               | セット                              | R2.3 月追加                                                |
| トラック専用<br>リア/サイドビュー・<br>カメラシステム        | SRV-700CS                      | セット                                    | R2.3 月型式訂正                       |                                                         |
|                                        | SRV-900CS                      | セット                                    | R2.3 月型式訂正                       |                                                         |
|                                        | SRV-1000CS                     | セット                                    | R2.3 月型式訂正                       |                                                         |
| ORLACO                                 | ORLACO                         | Set Orlaco RLED<br>Monitor with Camera | セット                              | ※別紙「ORLACO 社製後方視野確<br>認支援装置の助成対象の確認につい<br>て」にてセット内容を確認。 |
| キャストレード                                | CT120M バックカメラ<br>モニタセット        | CT120M-SET01                           | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | CT120M-SET02                           | セット                              |                                                         |
| クラリオン                                  | カラーモニター                        | CJ-5600*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-5605*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-7000*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-7100*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-7300*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-7600*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        |                                | CJ-981*-*                              | モニター単体                           |                                                         |
|                                        | 車載用後方モニター                      | CJ-7620*-*                             | モニター単体                           |                                                         |
|                                        | 後方確認カメラ                        | CC-1060*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-1601*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-3000*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6100*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6110*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6500*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6600*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6601*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        | CC-6650*-*                     | カメラ単体                                  |                                  |                                                         |
|                                        | 安全後方確認カメラ                      | CC-1065*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-3100*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
|                                        |                                | CC-6300*-*                             | カメラ単体                            |                                                         |
| CC-6352*-*                             |                                | カメラ単体                                  |                                  |                                                         |
| コシダテック                                 | 車両後方・側方確認カメラ<br>システム           | CM-6010                                | モニター単体                           | 三菱電機製 R1.11 月追加                                         |
|                                        |                                | CM-6020                                | モニター単体                           | 三菱電機製 R1.11 月追加                                         |
|                                        |                                | CM-7220                                | モニター単体                           | 三菱電機製 R1.11 月追加                                         |
|                                        |                                | CM-7230                                | モニター単体                           | 三菱電機製 R1.11 月追加                                         |
|                                        |                                | CM6010R                                | モニター単体                           | 菱和製 R1.11 月追加                                           |
|                                        |                                | CM6020R                                | モニター単体                           | 菱和製 R1.11 月追加                                           |
|                                        |                                | CM7220R                                | モニター単体                           | 菱和製 R1.11 月追加                                           |
|                                        |                                | CM7230R                                | モニター単体                           | 菱和製 R1.11 月追加                                           |
|                                        |                                | C-700                                  | カメラ単体                            | R1.11 月追加                                               |
|                                        |                                | CBC                                    | GANZ<br>AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム | ZMC1-SQH44N-W9                                          |
| ZMC1-SQH44SN-W9                        | セット                            |                                        |                                  |                                                         |
| ZMC1-SQH44N-ZB                         | セット                            |                                        |                                  |                                                         |
| ZMC1-SQH44SN-ZB                        | セット                            |                                        |                                  |                                                         |
| ZMC1-RVC37-SQH44N                      | セット                            |                                        |                                  |                                                         |
| ZMC1-RVC37-SQH44SN                     | セット                            |                                        |                                  |                                                         |
| GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム (1CH)    | ZMC1-SQH44N                    |                                        | セット                              |                                                         |
|                                        | ZMC1-SQH44SN                   |                                        | セット                              |                                                         |
| GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム (2CH)    | ZMC2-SQH44N-25                 |                                        | セット                              |                                                         |
|                                        | ZMC2-SQH44N-32                 |                                        | セット                              |                                                         |
|                                        | ZMC2-SQH44SN-25                |                                        | セット                              |                                                         |
|                                        | ZMC2-SQH44SN-32                |                                        | セット                              |                                                         |
| GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム (3CH 以上) | ZMC1-RVC27-SQ44N               | セット                                    |                                  |                                                         |
| ジェットイノウエ                               | 超広角カメラ & 7 インチ高精<br>細モニターセット   | GX-00*                                 | セット                              | R2.3 月仕様変更、*は商品ごと<br>に13の数字が入ります                        |
|                                        |                                | GX-10*AHD                              | セット                              | R2.3 月追加、*は商品ごとに<br>13の数字が入ります                          |
| シンクウェアジャパン                             | バックカメラ                         | TWC1-TCV100                            | セット                              |                                                         |
| スカニアジャパン                               | リアビューシステムキット                   | 2545702                                | セット                              |                                                         |
|                                        | フロントアンドリアビューシ<br>ステムキット        | 2545703                                | セット                              |                                                         |
| 槌屋ヤック                                  | バックモニターセット                     | XC-M9SA                                | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | XC-M9MA                                | セット                              |                                                         |
|                                        |                                | XC-M9LA                                | セット                              |                                                         |

| 装置メーカー名                       | 装置名称                           | 型式 (注 1)               |                                                    | 備考                                                 |  |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| 梶屋ヤック                         | バックモニターセット                     | XC-M9XA                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9YA                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9S                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9M                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9L                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9X                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | XC-M9Y                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               | カメラ & 7インチモニターセット              | XC-M1*                 | セット                                                | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。                             |  |
|                               |                                | XC-M1*A                | セット                                                | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。<br>末尾のAは、ルームミラー取り付けブラケット付き。 |  |
| カメラ & 7インチモニターセット             | XC-M2*                         | セット                    | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。                             |                                                    |  |
|                               | XC-M2*A                        | セット                    | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。<br>末尾のAは、ルームミラー取り付けブラケット付き。 |                                                    |  |
| 東海クラリオン                       | elpis SMART MIRROR             | SM-1900-T115           | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | SM-1900-T160           | セット                                                |                                                    |  |
| ドリームメーカー                      | 7インチ液晶モニター & バックカメラ            | MT070RAA               | セット                                                |                                                    |  |
|                               | 7インチ液晶モニター & バックカメラ トレーラーセット   | MT070RAA-TR01          | セット                                                |                                                    |  |
|                               | 7インチ液晶モニター & 7小型バックカメラ         | MT070RCA1              | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | MT070RCA2              | セット                                                |                                                    |  |
|                               | 7インチ液晶モニター & 小型バックカメラ トレーラーセット | MT070RCA1-TR01         | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | MT070RCA2-TR01         | セット                                                |                                                    |  |
| 7インチモニター & 赤外線バックカメラ          | MT070RDA                       | セット                    | R1.9 月追加                                           |                                                    |  |
| 7インチモニター & 赤外線バックカメラ トレーラーセット | MT070RDA-TR01                  | セット                    | R1.9 月追加                                           |                                                    |  |
| 日本ヴェーテック                      | リアビューモニター                      | TKV-S20                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | TKV-S30                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | VA-S50                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               | ナイスビューモニター                     | VW-S20                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | VW-SN20                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | VH-S20                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               | ナイスビューモニター                     | VH-SN20                | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | VH-S20/2               | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | ナイスビューモニター 2カメラシステムセット | セット                                                |                                                    |  |
|                               | カメラ単体                          | カラーモニター                | VH-M20                                             | モニター単体                                             |  |
|                               |                                | カメラ単体                  | VW-C20W                                            | カメラ単体                                              |  |
|                               |                                |                        | VH-C20W                                            | カメラ単体                                              |  |
|                               |                                |                        | VH-C30W                                            | カメラ単体                                              |  |
|                               |                                |                        | VH-SC20W                                           | カメラ単体                                              |  |
| VH-SC30W                      |                                |                        | カメラ単体                                              |                                                    |  |
| VH-CN20                       |                                |                        | カメラ単体                                              |                                                    |  |
| VP-C10W-5                     | カメラ単体                          |                        |                                                    |                                                    |  |
| 日本セラミック                       | OSD ソナーシステム                    | E215-TM00              | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | E215-TS00              | セット                                                |                                                    |  |
| パーマコレーポレーション                  | バック・カメラ                        | PBC120                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | PRM745                 | セット                                                |                                                    |  |
|                               |                                | PRM74S                 | セット                                                |                                                    |  |
| バックカメラ ノンシャッター・カメラ ルームミラータイプ  | PRM121                         | セット                    | R1.9 月追加                                           |                                                    |  |
| 日野自動車                         | モニターディスプレイ                     | 86110-E0081            | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CJ-7620J               | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CJ-7620J-A             | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               | 後方カメラ (シャッター無し)                | S0858-E1050            | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               |                                | CC-6600B               | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               |                                | CC-6600B-*             | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               | 後方カメラ (シャッター付き)                | S0858-E1051            | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               |                                | CC-6500B               | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               |                                | CC-6500B-*             | カメラ単体                                              |                                                    |  |
|                               | 電子インナーミラー                      | 87810-37150            | モニター単体                                             |                                                    |  |
| MDS-OTS3                      |                                | モニター単体                 |                                                    |                                                    |  |
| 86790-37020                   |                                | カメラ単体                  |                                                    |                                                    |  |
| CM073A-02                     |                                | カメラ単体                  |                                                    |                                                    |  |
| 三菱電機                          | カービジョン ルームミラー型モニター             | CM-6000                | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CM-7200                | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CM-7200A               | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CM-7210                | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CM-7220                | モニター単体                                             |                                                    |  |
|                               |                                | CM-7230                | モニター単体                                             |                                                    |  |



| 装置メーカー名 | 装置名称                          | 型式(注1)  |        | 備考      |
|---------|-------------------------------|---------|--------|---------|
| 三菱電機    | カービジョン<br>ルームミラー型モニター         | CM-6010 | モニター単体 |         |
|         |                               | CM-6020 | モニター単体 |         |
|         | 車両用安全確認<br>カメラシステム            | C-4010A | カメラ単体  |         |
|         |                               | C-4010  | カメラ単体  |         |
|         |                               | C-4060A | カメラ単体  |         |
|         |                               | C-4060  | カメラ単体  |         |
|         |                               | C-5000  | カメラ単体  |         |
| 名鉄交通商事  | バックモニターセット                    | MKS-Y01 | セット    |         |
| 菱和      | CAR VISION LCD<br>カラーモニター     | CM6010R | モニター単体 |         |
|         |                               | CM6020R | モニター単体 |         |
|         |                               | CM7220R | モニター単体 |         |
|         |                               | CM7230R | モニター単体 |         |
|         | CAR VISION<br>カラーカメラ          | C4010R  | カメラ単体  |         |
|         |                               | C4060R  | カメラ単体  |         |
|         |                               | C5000R  | カメラ単体  |         |
| ワーテックス  | BACK EYE<br>SYSTEM            | DM806   | セット    |         |
|         |                               | DS806   | セット    |         |
|         |                               | TM806   | セット    |         |
|         |                               | TS806   | セット    |         |
|         | 車載用後方確認支援システム<br>+ サイドビューシステム | DM806F  | セット    | R2.3月追加 |
|         |                               | DS806F  | セット    | R2.3月追加 |
|         |                               | TM806F  | セット    | R2.3月追加 |
|         |                               | TS806F  | セット    | R2.3月追加 |

(注1) 型式の \*印 には、任意の英数字が入ります。

(注2) 型式欄中に「モニター単体」又は「カメラ単体」と記載のある機種は、モニター及び後方カメラ同時導入でない場合には助成対象となりません。

#### ◆側方視野確認支援装置

| 装置メーカー名    | 装置名称                         | 型式(注1)             |        | 備考                            |
|------------|------------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|
| アールアンドピー   | バック &<br>サイドカメラシステム          | BE-RV141AO-RA/RB   | セット    | 1カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AW-RA/RB   | セット    | 2カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AT-RA/RB   | セット    | 3カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AQ-RA/RB   | セット    | 4カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AOTR-RA/RB | セット    | 1カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AWTR-RA/RB | セット    | 2カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141ATTR-RA/RB | セット    | 3カメラ搭載                        |
|            |                              | BE-RV141AQTR-RA/RB | セット    | 4カメラ搭載                        |
| アグレクション    | SAKIGAKE オプションカメラ            | YKC-10A            | カメラ単体  | PNX-F715-Tへのオプション装着           |
| アルファ・デポ    | 2チャンネルバックモニターシステム            | HIT-712            | セット    |                               |
|            | 4チャンネルバックモニターシステム            | HIT-714            | セット    |                               |
|            | 赤外線カメラ                       | HIT-C15MT          | カメラ単体  | HIT-712,HIT-714 への<br>オプション装着 |
|            | 超小型カメラ                       | HIT-C16            | カメラ単体  |                               |
|            | 超広角カメラ                       | HIT-C23            | カメラ単体  |                               |
| 赤外線カメラ     | MBZ-120IR                    | カメラ単体              |        |                               |
| いすゞ自動車     | カラーモニター                      | CJ-7600*           | モニター単体 | ※クラリオン製                       |
|            | 安全側方確認カメラ                    | CC-1065*           | カメラ単体  |                               |
| 市光工業       | セイフティビジョン                    | ST-9**             | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-9**FS           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-9A0FL           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-9B0PR           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-990GG           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-5**             | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-5**FS           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-5A0FL           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-5B0PR           | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-590GG           | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-1**            | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-1**FS          | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-1B0PR          | モニター単体 |                               |
|            | STR-190GG                    | モニター単体             |        |                               |
|            | カラー液晶モニター<br>据置型             | ST-900D            | モニター単体 |                               |
|            |                              | ST-500D            | モニター単体 |                               |
|            | ドライブレコーダー一体型<br>7型液晶モニター 据置型 | STR-100D           | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-2**T           | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-2B0PRT         | モニター単体 |                               |
|            |                              | STR-290GGT         | モニター単体 |                               |
| STR-2A0FST |                              | モニター単体             |        |                               |
| STR-200DT  |                              | モニター単体             |        |                               |

| 装置メーカー名                  | 装置名称                                     | 型式(注1)              |               | 備考                 |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------|--------------------|
| 市光工業                     | ドライブレコーダー一体型<br>7型液晶モニター 据置型             | STR-2**N            | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | STR-2B0PRN          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | STR-290GGN          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | STR-2A0FSN          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | STR-200DN           | モニター単体        |                    |
|                          | カラー補助カメラ                                 | KC-H15A             | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | KC-H80A             | カメラ単体         |                    |
|                          | 高性能 CMOS カラーカメラ<br>ユニット                  | KC-450A             | カメラ単体         | R2.2 月追加           |
| 3D サラウンドマルチビュー           | TSM-100                                  | カメラ単体               | R1.11 月追加     |                    |
|                          | TSM-200                                  | カメラ単体               | R2.2 月追加、中大型用 |                    |
| INBYTE                   | 車輻安全管理システム<br>サラウンドカメラ                   | SVR-7004T           | セット           | R2.2 月追加           |
|                          | 車輻安全管理システム<br>サラウンドビュー                   | SVS-6004T           | セット           | R2.3 月追加           |
| ウィンズ・<br>テクノロジー・<br>ジャパン | 側方視野確認支援装置<br>(ミニキューブカメラ &<br>モニターセット)   | WTJ-MT              | セット           | R1.7 月追加           |
|                          | SVM360 サラウンドビュー<br>モニタリングシステム<br>モニターセット | SVM360-BT10         | セット           | 4カメラ搭載<br>R1.7 月追加 |
| エフ・アール・シー                | トラック専用<br>リア/サイドビュー・<br>カメラシステム          | SRV-700SSRV-700CS   | セット           | R2.3 月型式訂正         |
|                          |                                          | SRV-900SSRV-900CS   | セット           | R2.3 月型式訂正         |
|                          |                                          | SRV-1000SSRV-1000CS | セット           | R2.3 月型式訂正         |
|                          | トラック専用<br>サイドビュー・カメラシステム                 | SV-700CS            | セット           |                    |
|                          |                                          | SV-900CS            | セット           |                    |
| SV-1000CS                | セット                                      |                     |               |                    |
| ORLACO                   | コーナーアイカメラセット<br>(Corner Eye Camera Set)  | 0400040             | セット           |                    |
| クラリオン                    | カラーモニター                                  | CJ-5600*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-5605*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-7000*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-7100*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-7300*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-7600*-*          | モニター単体        |                    |
|                          |                                          | CJ-981*-*           | モニター単体        |                    |
|                          | 車載用側方モニター                                | CJ-7620*-*          | モニター単体        |                    |
|                          | 側方確認カメラ                                  | CC-1060*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-1601*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-3000*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6100*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6110*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6500*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6600*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6601*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6650*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-1065*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          | 安全側方確認カメラ                                | CC-3100*-*          | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | CC-6300*-*          | カメラ単体         |                    |
| CC-6352*-*               |                                          | カメラ単体               |               |                    |
| CC-7202*-*               |                                          | カメラ単体               |               |                    |
| コシダテック                   | 車両後方・側方確認カメラ<br>システム                     | CM-6010             | モニター単体        | 三菱電機製 R1.11 月追加    |
|                          |                                          | CM-6020             | モニター単体        | 三菱電機製 R1.11 月追加    |
|                          |                                          | CM-7220             | モニター単体        | 三菱電機製 R1.11 月追加    |
|                          |                                          | CM-7230             | モニター単体        | 三菱電機製 R1.11 月追加    |
|                          |                                          | CM6010R             | モニター単体        | 菱和製 R1.11 月追加      |
|                          |                                          | CM6020R             | モニター単体        | 菱和製 R1.11 月追加      |
|                          |                                          | CM7220R             | モニター単体        | 菱和製 R1.11 月追加      |
|                          |                                          | CM7230R             | モニター単体        | 菱和製 R1.11 月追加      |
| C-700                    | カメラ単体                                    | R1.11 月追加           |               |                    |
| CBC                      | GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム (1CH)      | ZMC1-SQH44N-25      | セット           |                    |
|                          |                                          | ZMC1-SQH44N-32      | セット           |                    |
|                          |                                          | ZMC1-RVC37-SQH44N   | セット           |                    |
|                          |                                          | ZMC0-RVC27-SQ44N    | カメラ単体         |                    |
|                          |                                          | ZMC0-SQH44N         | カメラ単体         |                    |

| 装置メーカー名      | 装置名称                                 | 型式(注1)           |                                     | 備考                                                 |
|--------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CBC          | GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム(2CH)   | ZMC2-SQH44N-25   | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | ZMC2-SQH44N-32   | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | ZMC2-SQH44SN-25  | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | ZMC2-SQH44SN-32  | セット                                 |                                                    |
|              | GANZ AUTOMOTIVE<br>バックカメラシステム(3CH以上) | ZMC1-RVC27-SQ44N | セット                                 |                                                    |
| ジェットイノウエ     | 超広角カメラ & 7インチ高精細モニターセット              | GX-00*           | セット                                 | R2.3月追加、*は商品ごとに1~3の数字が入ります                         |
|              |                                      | GX-10*AHD        | セット                                 | R2.3月追加、*は商品ごとに1~3の数字が入ります                         |
|              | アナログハイビジョンカメラ専用7インチモニター(モニター単体)      | YKM-700HD        | モニター単体                              | R2.3月追加                                            |
|              | 側方カメラ専用ブラケット付50万画素IRカメラ(カメラ単体)       | YK-230SIDE       | カメラ単体                               | R2.3月追加                                            |
| シンクウェアジャパン   | バックカメラ                               | TWC1-TCV100      | セット                                 |                                                    |
|              | バックカメラ                               | TW-TCV100        | カメラ単体                               |                                                    |
| スカニアジャパン     | コーナーアイカメラキット                         | 2473496          | セット                                 |                                                    |
|              | フロントビューシステムキット                       | 2545701          | セット                                 |                                                    |
|              | フロントアンドリアビューシステムキット                  | 2545703          | セット                                 |                                                    |
| 檜屋ヤック        | バックモニターセット                           | XC-M9SA          | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9MA          | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9LA          | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9XA          | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9YA          | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9S           | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9M           | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9L           | セット                                 |                                                    |
|              |                                      | XC-M9X           | セット                                 |                                                    |
|              | XC-M9Y                               | セット              |                                     |                                                    |
|              | カメラ & 7インチモニターセット                    | XC-M1*           | セット                                 | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。                             |
|              |                                      | XC-M1*A          | セット                                 | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。<br>末尾のAは、ルームミラー取り付けブラケット付き。 |
|              |                                      | XC-M2*           | セット                                 | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。                             |
|              |                                      | XC-M2*A          | セット                                 | *には、S,M,L,X,Yのいずれかが入る。<br>末尾のAは、ルームミラー取り付けブラケット付き。 |
| XC-M1        |                                      | カメラ単体            | XC-M2*又はXC-M2*Aの導入時における側方カメラ増設時に限る。 |                                                    |
|              | XC-M9                                | カメラ単体            | XC-M2*又はXC-M2*Aの導入時における側方カメラ増設時に限る。 |                                                    |
| 日本ヴェーテック     | ナイスビューモニター2カメラシステムキット                | VH-S20/2         | セット                                 |                                                    |
|              | ナイスビューモニターカメラ増設キット                   | VH-S20/P2        | セット                                 |                                                    |
|              | カラーモニター                              | VH-M20           | モニター単体                              |                                                    |
|              | カメラ単体                                | VW-C20W          | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | VH-C20W          | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | VH-C30W          | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | VH-SC20W         | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | VH-SC30W         | カメラ単体                               |                                                    |
|              | VH-CN20                              | カメラ単体            |                                     |                                                    |
|              | VP-C10W-5                            | カメラ単体            |                                     |                                                    |
| パーマンコーポレーション | バック・カメラ CMOSカメラサイドカメラ用ステーセット         | CR32WB           | カメラ単体                               | PRM745,PRM74S<br>オプションカメラ                          |
|              | バック・カメラ                              | PRM74S           | セット                                 |                                                    |
| 日野自動車        | モニターディスプレイ                           | 86110-E0081      | モニター単体                              |                                                    |
|              |                                      | CJ-7620J         | モニター単体                              |                                                    |
|              |                                      | CJ-7620J-A       | モニター単体                              |                                                    |
|              | 左カメラ                                 | 86790-E0050      | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | CC-6100*         | カメラ単体                               |                                                    |
|              |                                      | CC-6100*-*       | カメラ単体                               |                                                    |

| 装置メーカー名              | 装置名称                          | 型式(注1)                    |         | 備考     |  |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|--------|--|
| 三菱電機                 | カービジョン<br>ルームミラー型モニター         | CM-6000                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-7200                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-7200A                  | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-7210                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-7220                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-7230                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-6010                   | モニター単体  |        |  |
|                      |                               | CM-6020                   | モニター単体  |        |  |
|                      | 車両用安全確認<br>カメラシステム            | C-4010A                   | カメラ単体   |        |  |
|                      |                               | C-4010                    | カメラ単体   |        |  |
|                      |                               | C-5000                    | カメラ単体   |        |  |
|                      | 菱和                            | CAR VISION LCD<br>カラーモニター | CM6010R | モニター単体 |  |
|                      |                               |                           | CM6020R | モニター単体 |  |
| CM7220R              |                               |                           | モニター単体  |        |  |
| CM7230R              |                               |                           | モニター単体  |        |  |
| CAR VISION<br>カラーカメラ |                               | C4010R                    | カメラ単体   |        |  |
|                      |                               | C5000R                    | カメラ単体   |        |  |
| ワテックス                | 車載用後方確認支援システム                 | DM806                     | セット     |        |  |
|                      |                               | DS806                     | セット     |        |  |
|                      |                               | TM806                     | セット     |        |  |
|                      |                               | TS806                     | セット     |        |  |
|                      | 車載用後方確認支援システム<br>+ サイドビューシステム | DM806F                    | セット     |        |  |
|                      |                               | DS806F                    | セット     |        |  |
|                      |                               | TM806F                    | セット     |        |  |
|                      |                               | TS806F                    | セット     |        |  |
|                      | サイドビューシステム                    | XL-806-IF                 | セット     |        |  |

(注1) 型式の \*印 には、任意の英数字が入ります。

(注2) 型式欄中に「モニター単体」の記載がある機種は、モニター及び左側方カメラ同時導入でなければ助成対象となりません。なお、「カメラ単体」の記載がある機種は、モニター装着済み車両へ後付け装着の場合に限り、左側方カメラ単体の導入でも助成対象となります。

#### ◆呼気吹き込み式アルコールインターロック

| 装置メーカー名 | 装置名称            | 型式                        | 備考 |
|---------|-----------------|---------------------------|----|
| 秋田県貿易   | アルコ・インターロック Pro | FIT228-LC                 |    |
| 東海電子    | ALC-ZERO        | T-ALC-LK100 (カメラなし、SD なし) |    |
|         | ALC-ZERO II     | T-ALC-LK200 (カメラ、SD あり)   |    |

#### ◆IT 機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器

| 装置メーカー名  | 装置名称                                | 型式                                          | 備考                                                                                                                           |
|----------|-------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| サンコーテクノ  | アルコガーディアン<br>モバイル TR-1              | TR-1                                        |                                                                                                                              |
|          | アルコガーディアン<br>モバイル TR-2              | TR-2                                        | 専用スマホとセット                                                                                                                    |
| タニタ      | アルプロ                                | FC-1000                                     |                                                                                                                              |
|          |                                     | FC-1000D                                    |                                                                                                                              |
|          |                                     | FC-1008D                                    |                                                                                                                              |
|          | FC-1200                             | NP システム開発製<br>デジタコと連動要<br>(NET-380/580/780) |                                                                                                                              |
| FC-1200F | 富士通製デジタコ<br>(DTS-C1/D1 シリーズ) と連動要   |                                             |                                                                                                                              |
| 東海電子     | ALC-Mobile/<br>ALC-Mobile Bluetooth | T-ALC-MB100                                 |                                                                                                                              |
|          | ALC-Mobile II                       | T-ALC-MB200                                 |                                                                                                                              |
| 東洋マーク製作所 | 電気化学式アルコール検知器<br>(Bluetooth 内蔵)     | AC-015BT                                    | ※「IT点呼キーパー」のセットで導入した<br>場合に限るテレニシ社製「IT点呼キー<br>パー」のセットでの導入又は東洋マーク<br>社製「どこでもAC」をインストールした<br>スマートフォンのセットでの導入が必須<br>R1.10 月仕様変更 |
|          | 富士通製デジタコ連動<br>電気化学式アルコール検知器         | AC-015iv                                    | 富士通製デジタコ (DTS-C1/D1/D2 シ<br>リーズ) と連動要<br>R1.10 月追加                                                                           |
| 日本ラッド    | Smart Vehicle Cloud                 | RS-23-0+                                    | R1.5 月廃止                                                                                                                     |
| フィガロ技研   | デジタルアルコールチェッカー<br>フーゴプロ             | FALC-11T                                    | ※「IT点呼キーパー」のセットで導入し<br>た場合に限る                                                                                                |

### 安全装置等導入促進助成金交付申請書

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川上 和人 殿

申請者  
住 所  
事業者名  
代表者

印

安全装置等導入促進助成金交付要綱第7条の規定に基づき、申請します。

記

1. 助成金申請額 円 (含む、全ト協助成金)

2. 導入装置

| ○を記入 | 装 置 (機器)                           |
|------|------------------------------------|
|      | 後方視野確保支援装置 (バックカメラシステム)            |
|      | 側方視野確認支援装置                         |
|      | 呼気吹込み式アルコールインターロック                 |
|      | I T機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器 |

- ① 装置メーカー名
- ② 装置名称・型式

3. 導入機数

- ①後方視野確認装置 機
- ②側方視野確認装置 機
- ③アルコールインターロック 機
- ④アルコール検知器 機

4. 1台当り導入単価 (含む取付費、除く消費税)

- ①後方視野確認装置 円
- ②側方視野確認装置 円
- ③アルコールインターロック 円
- ④アルコール検知器 円

5. 導入形態 購入 ・ リース ・ 割賦

鳥ト協受付印

添付書類 導入する装置のメーカー名・装置名称  
・型式・数量・金額 (単価と総額)  
(除く消費税) 等が記載された見積書 (写)

切  
り  
取  
り  
線



安全装置等導入助成事業実績報告書  
(助成金交付請求書)

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川上 和人 殿

(整理番号 )  
住 所  
申請・請求者  
代 表 者

㊞

安全装置等導入促進助成金交付要綱第9条に基づき、下記のとおり  
助成金を請求します。

記

1. 助成金請求額 円 (含む、全ト協助成金)

2. 導入装置 (○をつける)

- ・後方視野確認装置
- ・側方視野確認装置
- ・アルコールインターロック
- ・I Tアルコール検知器

①装置メーカー名

②装置名称・型式

3. 安全装置等装着台数 (アルコール検知器も記入してください。)

① 装置 台 (装着日: 年 月 日)

装着車両

| 装着車両登録番号 | 装着車両登録番号 | 装着車両登録番号 |
|----------|----------|----------|
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |

4. 導入形態 購入 ・ リース ・ 割賦

5. 振込先

銀行支店名:

預金種別:

口座番号:

ふりがな

口座名義:

添付書類

- ・安全装置等装着証明書(様式4)
- ・誓約書(様式5)
- ・請求書(写)・・・装置のメーカー名・名称・型式・数量・金額(単価と総額、除く消費税)等の記載があるもの
- ・領収を確認できるもの(領収書等(写))・・・請求書と同額なもの(リース・割賦販売の場合も販売会社が発行したリース会社等あてのものが必要です)
- ・リース契約書・割賦販売契約書(写)・・・装置メーカー名・装置名称・型式・数量の記載があるもの





# 安全装置等装着証明書

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 殿

住 所  
取付業者名  
(ディーラー等)

印

(会員事業者名)

(装置メーカー名)

切 \_\_\_\_\_ が \_\_\_\_\_ の

り (装置種類○をする) (装置名称・型式)

- 取 ・ 後方視野確認装置
- ・ 側方視野確認装置
- り ・ アルコールインターロック の \_\_\_\_\_ を
- ・ IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器

線 (装着年月日)

\_\_\_\_\_ 年 月 日に下記の車両に取付けた（購入した）ことを証明いたします。

記

| 装着車両登録番号 | 装着車両登録番号 | 装着車両登録番号 |
|----------|----------|----------|
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |
| 鳥取       | 鳥取       | 鳥取       |



様式 5

令和 年 月 日

一般社団法人鳥取県トラック協会  
会 長 川 上 和 人 様

住 所  
事業者名  
代表者名

⑩

誓 約 書  
(安全装置用)

弊社は、下記装置の導入に対して国の補助金交付申請を行わない（行っていない）ことを、ここにお誓いいたします。

記

1. 装置名
2. 導入台数
3. 装着車両
4. 導入（予定）年月日

切  
り  
取  
り  
線



# 令和2年度 信用保証料助成金を受付中

(一社) 鳥取県トラック協会

### 1. 対象保証料

- (1) 鳥取県信用保証協会に支払う「鳥取県の経営体質強化資金制度融資・経営安定支援借換資金制度融資」の保証料と「国が定めるセーフティネット（中小企業信用保険法第2条第5項第1号～第8号及び同条第6項「危機関連保証」）」の保証料および「国が定める災害関係保証」の保証料
- (2) 令和2年4月1日から**令和3年2月28日**までの支払保証料

### 2. 助成金額

支払保証料の2分の1の額（円未満切捨て）で、20万円を限度とする。

### 3. 申請締切日と最終期限

- (1) 締切日：7月10日
- (2) 締切日：10月10日
- (3) 締切日：1月10日
- (4) **最終期限：令和3年3月4日**

### 4. 申請書類

- (1) 信用保証協会保証料助成申請書
- (2) 信用保証決定のお知らせ（お客様用）(写)
- (3) 信用保証料の支払を証するもの(写)
- (4) 中小企業信用保険法第2条第5項の規程による認定申請書（認定者記名押印済の写）

### 5. 申請をされる方は、「信用保証料助成金交付要綱」（次ページ又は鳥ト協ホームページ掲載）を必ずお読み下さい。

お問合せ先 (一社) 鳥取県トラック協会 (担当：宮本) TEL 0857-22-2694

## 信用保証料助成金交付要綱

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
改正 平成30年5月24日

### (目的)

第1条 この要綱は、一般社団法人鳥取県トラック協会（以下「鳥ト協」という。）の会員事業者が、鳥取県の「経営体質強化資金制度融資」と「経営安定支援借換資金制度融資」にかかる信用保証協会保証、国が定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第2条第5項第1号～第8号及び同条第6項「危機関連保証」）の認定を受けた融資にかかる信用保証協会保証、または国が定める「災害関係保証」（「撃甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律第12条に基づき指定された保証」。以下同じ。）に伴う資金繰り支援等を目的としたセーフティネット制度融資等にかかる信用保証協会保証を得る場合、鳥取県信用保証協会（以下「保証協会」という。）に支払う保証料の一部を鳥ト協から助成することとし、会員事業者の経営の安定に資することを目的とする。

### (定義)

第2条 本要綱において、次に掲げる用語の定義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- ①「金融機関」とは、鳥取県の「経営体質強化資金制度融資」と「経営安定支援借換資金制度融資」を取扱う金融機関、保証協会が国の定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第2条第5項第1号～第8号及び同条第6項「危機関連保証」）の認定を受けた融資を取扱う金融機関、又は国が定める「災害関係保証」に伴う資金繰り支援等を目的としたセーフティネット制度融資等を取扱う金融機関をいう。
- ②「融資」とは、会員事業者が前項で定める金融機関から受ける鳥取県の「経営体質強化資金制度融資」と「経営安定支援借換資金制度融資」、国の定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第2条第5項第1号～第8号及び同条第6項「危機関連保証」）融資、又は国が定める「災害関係保証」融資等をいう。

- ③「保証料」とは、保証協会の定めるところにより算定され、会員事業者から保証協会に支払われた信用保証料をいう。

(事業期間)

第3条 本要綱に定める助成事業は、各年度の4月1日から同年度の2月末日までの保証料の支払いに対する事業とする。

(助成金の金額)

第4条 助成金額は、会員事業者が金融機関から融資を受けるために保証協会の信用保証を得るために支払われた保証料の2分の1の額(円未満切捨て)とし、20万円を限度とする。  
ただし、前条に定める事業期間内であれば20万円に達するまで再助成することができる。

(助成金の交付申請)

第5条 会員事業者は、保証協会に保証料の支払いを行った場合には、当該保証料の2分の1の額(その額が20万円を超えるときは、20万円)を鳥ト協に交付申請することができる。  
2 前項の交付申請は、様式1の「信用保証協会保証料助成申請書」により行うものとする。  
3 前項の申請に必要な添付書類は、別に定める。  
4 助成金の交付申請は随時行うことができるが、最終申請期限は、各年度の3月5日とする。  
ただし、予算枠に達した時は申請の受付を終了するものとする。

(助成金の交付)

第6条 鳥ト協は、前条による助成金の交付申請があった場合には、その内容を精査し、予算の範囲内で当該助成金額を確定して会員事業者に交付するものとする。

(助成金の返還)

第7条 当該助成金の交付を受けた会員事業者は、融資の繰上償還を行った場合等で保証協会から保証料の返還を受けた場合には、その日から14日以内に鳥ト協にその旨を申告し、返還額に相当する助成金の返還を行わなければならない。  
2 鳥ト協は、会員事業者が虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたことが判明した場合は、助成金の返還を求めるものとする。  
3 前項の規定により返還を命じられた事業者については、鳥ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

(報告の義務)

第8条 助成金の交付を受ける会員事業者は、鳥ト協が必要と認める場合には、所定の報告を行わなければならない。

(その他)

第9条 この要綱に定めのあるもののほか、その運用に関し必要がある場合には、別に定めるところによる。

(附則)

本要綱は、平成20年8月1日より施行し、平成20年4月1日以降の保証料支払分から適用する。

平成21年5月12日 一部改正(平成21年4月1日施行)

第1条・第2条第1号・第2号、第3条、第5条第4項

平成21年6月12日 一部改正(平成21年4月1日施行)

第3条・第5条第4項

平成22年6月24日 一部改正(平成22年4月1日施行)

第3条・第5条第4項

平成23年5月13日 一部改正(平成23年4月1日施行)

第1条・第2条第1号・2号・第3条・第5条第4項

平成24年5月14日 一部改正(平成24年4月1日施行)

第1条・第2条第1号2号3号・第3条・第5条第4項

平成25年4月1日 一般社団法人移行による呼称変更

平成26年7月14日 一部改正(平成26年4月1日施行)

第1条・第2条第1号2号

平成27年5月22日 一部改正(平成27年4月1日施行)

第1条・第2条第1号2号・第3条

平成29年5月24日 一部改正(平成29年4月1日施行)

第1条、第2条、第7条第2項・第3項

平成30年5月24日 一部改正(平成30年4月1日施行)

第1条、第2条第1項

令和 年 月 日

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
会 長 川上 和人 殿

住 所  
事業者名  
代 表 者  
電話番号 — —  
担 当 者  
法人番号

## 信用保証協会保証料助成申請書

当社（私）は、鳥取県信用保証協会の保証により融資を受けましたが、保証に伴う保証料の2分の1額（限度額20万円）について貴協会の助成を受けたく、下記のとおり申請いたします。

なお、都合により保証料の還付を受けた場合には、速やかに助成金の還付をいたします。

### 助成申請額 金 円

#### 1. 申請明細

| 項 目        | 記 入 欄     | 備 考  |
|------------|-----------|------|
| 保証金額（借入金額） | 円         |      |
| 資金使途       | 運転資金・設備資金 | ○をする |
| 保証制度       |           |      |
| セーフティネット保証 | 有 ・ 無     | ○をする |
| 保証料率       | %         |      |
| 借入金融機関／支店  |           |      |
| 借入日        | 令和 年 月 日  |      |
| 保証料額       | 円         |      |

#### 2. 助成金の振込先

金融機関名： 銀行／信金 支店  
預金口座： 当座・普通(○で囲む)  
口座番号：  
口座名義（フリガナ）

#### 3. 添付書類

- ①信用保証協会保証料助成申請書(写)
- ②信用保証決定のお知らせ（お客様用）(写)
- ③信用保証料の支払いを証するもの(写)
- ④中小企業信用保険法第2条第4項の規程による認定申請書（認定者記名押印済の写）

鳥ト協受付印





## 協会通知

# 令和2年度「インターンシップ導入促進支援事業」のご案内について

(一社) 鳥取県トラック協会

鳥取県トラック協会では、少子高齢化に対応し将来を担う若手人材を確保するための方策の一つとして、高等学校以上の学生による物流現場での職場体験（「インターンシップ」）事業を推進することとし、現在このインターンシップを受け入れる事業者を募集しています。

### 1. 助成対象

鳥ト協の会員事業者で、各年度の4月1日から同年度の1月末日の間に、高等学校以上の教育機関からインターンシップの受入れた会員事業者に対し助成を行う。

### 2. 助成対象事業等

交付対象となる会員事業者は、高等学校以上の教育機関からインターンシップを受入れた場合に次の要件に適合するものにあつては、その受入れに対して助成を行う。ただし、1会員事業者あたりの申請は1回に限ります。

また、**全ト協助成金を受けようとする中小企業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）の会員事業者は、全ト協の開設したインターンシップ登録サイトに事前登録が必要です。**

- (1) インターンシップ受入れ期間が3日間以上であること。
- (2) トラック運送事業の理解を深めることを目的としたインターンシッププログラムであり次の内容を含むものであること。
  - ①点呼や日常点検等安全運行に向けた取組みの見学等。
  - ②乗務体験（学校側からの要請もしくは社内規定で乗務体験を含まない場合を除く。）

### 3. 助成金額

交付する助成金は、受入れ人数にかかわらず以下の通り。但し、受入れ期間は同一学生に対する受入れ期間です。

- (1) インターンシップ受入れ期間 3日間 3万円  
ただし、全ト協のインターンシップ登録サイトに事前登録した中小企業の会員事業者は9万円（全ト協助成金）を加算する
- (2) インターンシップ受入れ期間 4日間 4万円  
ただし、全ト協のインターンシップ登録サイトに事前登録した中小企業の会員事業者は11万円（全ト協助成金）を加算する
- (3) インターンシップ受入れ期間 5日間以上 5万円  
ただし、全ト協のインターンシップ登録サイトに事前登録した中小企業の会員事業者は13万円（全ト協助成金）を加算する

### 4. 予算額

鳥ト協 12万円（予算に達し次第終了。）  
全ト協 1,500万円（予算に達し次第終了。）

### 5. 実績報告書書類

- ①インターンシップ導入促進支援事業実績報告書（助成金交付請求書）（様式1）
- ②インターンシップ受入れ実施結果報告書（様式1の2）

### 6. 実績報告期限

実施完了後、2ヵ月以内  
最終報告期限：令和3年2月26日

7. 申請をされる方は、「インターンシップ導入促進支援事業助成金交付要綱」（次ページ又は鳥ト協ホームページ掲載）を必ずお読み下さい。

お問合せ先 (一社) 鳥取県トラック協会 (担当：宮本) TEL 0857-22-2694

# インターンシップ導入促進支援事業助成金交付要綱

一般社団法人 鳥取県トラック協会  
制定 平成 30 年 5 月 24 日

## (事業の趣旨)

第 1 条 この要綱は、一般社団法人鳥取県トラック協会（以下「鳥ト協」という。）が、少子高齢化に対応し、学生による職場体験（以下「インターンシップ」という。）の受入れを実施する会員事業者に助成金を交付し、もって業界における人材確保対策の促進を図ることを目的とする。

## (助成対象)

第 2 条 助成の対象は、鳥ト協の会員事業者が各年度の 4 月 1 日から同年度の 1 月末日の間に、高等学校以上の教育機関からインターンシップの受入れた会員事業者とする。

## (助成対象事業等)

第 3 条 交付対象となる会員事業者は、高等学校以上の教育機関からインターンシップを受入れた場合に次の要件に適合するものにあつては、その受入れに対して助成する。ただし、1 会員事業者あたりの申請は 1 回に限る。また、全ト協助成金を受けようとする中小企業者（資本金 3 億円以下又は従業員数 300 人以下）の会員事業者は、全ト協の開設したインターンシップ登録サイトに事前登録が必要です。

- (1) インターンシップ受入れ期間が 3 日間以上であること。
- (2) トラック運送事業の理解を深めることを目的としたインターンシッププログラムであり次の内容を含むものであること。
  - ① 点呼や日常点検等安全運行に向けた取組みの見学等。
  - ② 乗務体験（学校側からの要請もしくは社内規定で乗務体験を含まない場合を除く。）

## (助成金額)

第 4 条 交付する助成金は、受入れ人数にかかわらず以下の通りとする。但し、受入れ期間は同一学生に対する受入れ期間とする。

- (1) インターンシップ受入れ期間 3 日間 3 万円  
ただし、中小企業の会員事業者は 9 万円（全ト協助成金）を加算する
- (2) インターンシップ受入れ期間 4 日間 4 万円  
ただし、中小企業の会員事業者は 11 万円（全ト協助成金）を加算する
- (3) インターンシップ受入れ期間 5 日間以上 5 万円  
ただし、中小企業の会員事業者は 13 万円（全ト協助成金）を加算する

## (助成金の交付請求)

第 5 条 会員事業者は、インターンシップの受入が完了したときは、別途指定する日までに、「インターンシップ導入促進支援事業実績報告書（助成金交付請求書）」（様式 1）および「インターンシップ受入れ実施結果報告書」（様式 1 の 2）を添付して、鳥ト協へ提出しなければならない。

## (助成金の交付)

第 6 条 鳥ト協は、前条に基づき実績報告書の提出があつたときは、速やかに審査し、適合すると認めるときは、必要に応じて全ト協へ助成金交付請求を行い、全ト協より助成金が交付された後、会員事業者へ助成金を交付する。

## (助成金の返還)

第 7 条 鳥ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、事業者に対し既に交付した助成金の全部もしくは一部の返還を命じることができる。

- (1) この要綱その他鳥ト協が定める事項に違反したとき
  - (2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき
- 2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、鳥ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

## (報告の義務等)

第 8 条 当該事業の実施に関し、鳥ト協が必要と認めた場合には会員事業者に対し報告等を求めることができる。

## (その他必要な事項)

第 9 条 この要綱に定めのあるもののほか、その運用に関して必要がある場合には鳥ト協が別にこれを定める。

## (附則)

本要綱は平成 30 年 4 月 1 日より施行する。

(様式1)

令和 年 月 日

一般社団法人鳥取県トラック協会  
会長 川上和人 殿

申請者  
代表者 ㊟  
法人番号 \_\_\_\_\_

## インターンシップ導入促進支援事業実績報告書 (助成金交付請求書)

切り取り線 インターンシップ導入促進支援事業助成金交付要綱第5条の規定に基づき、下記のとおり助成金を請求します。

記

1. 助成金交付請求額

金 \_\_\_\_\_ 円 ( \_\_\_\_\_ 日間)

2. 振込先銀行口座

|      |   |             |  |
|------|---|-------------|--|
| 銀行名  | : | 銀行・信用金庫     |  |
| 支店名  | : |             |  |
| 預金   | : | 普通預金 ・ 当座預金 |  |
| 口座番号 | : |             |  |
| 口座名義 | : |             |  |

3. 添付書類

インターンシップ受入れ実施結果報告書

鳥ト協受付印







(2) 研修プログラム内容

受入れ責任者： \_\_\_\_\_

令和 年 月 日 ～ 月 日 ( 日間)

A インターンシップ受入教育機関

|     |      |      |  |
|-----|------|------|--|
| 学校名 |      |      |  |
| 人数  | 男性 名 | 女性 名 |  |

B. 研修プログラム ※具体的にご記入ください (別紙使用可)

月 日 ( )

| 時間 | 内容 | 場所 | 指導担当者 |
|----|----|----|-------|
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |

月 日 ( )

| 時間 | 内容 | 場所 | 指導担当者 |
|----|----|----|-------|
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |

月 日 ( )

| 時間 | 内容 | 場所 | 指導担当者 |
|----|----|----|-------|
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |
|    |    |    |       |

※受入れ期間4日以上の場合は、本紙をコピーしてお使い下さい。

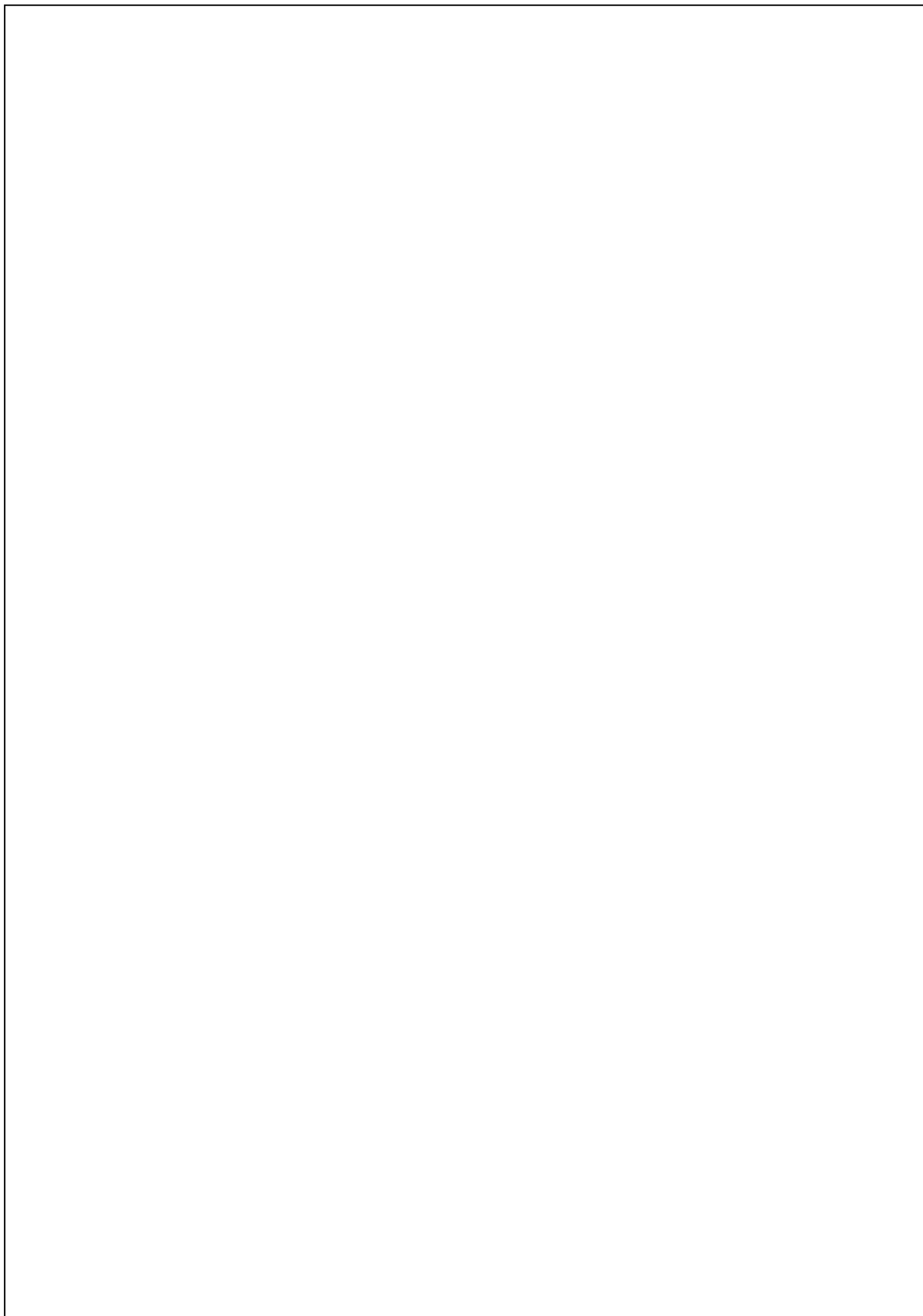
切り取り線





(3) 受入れ状況（写真添付（カラー））

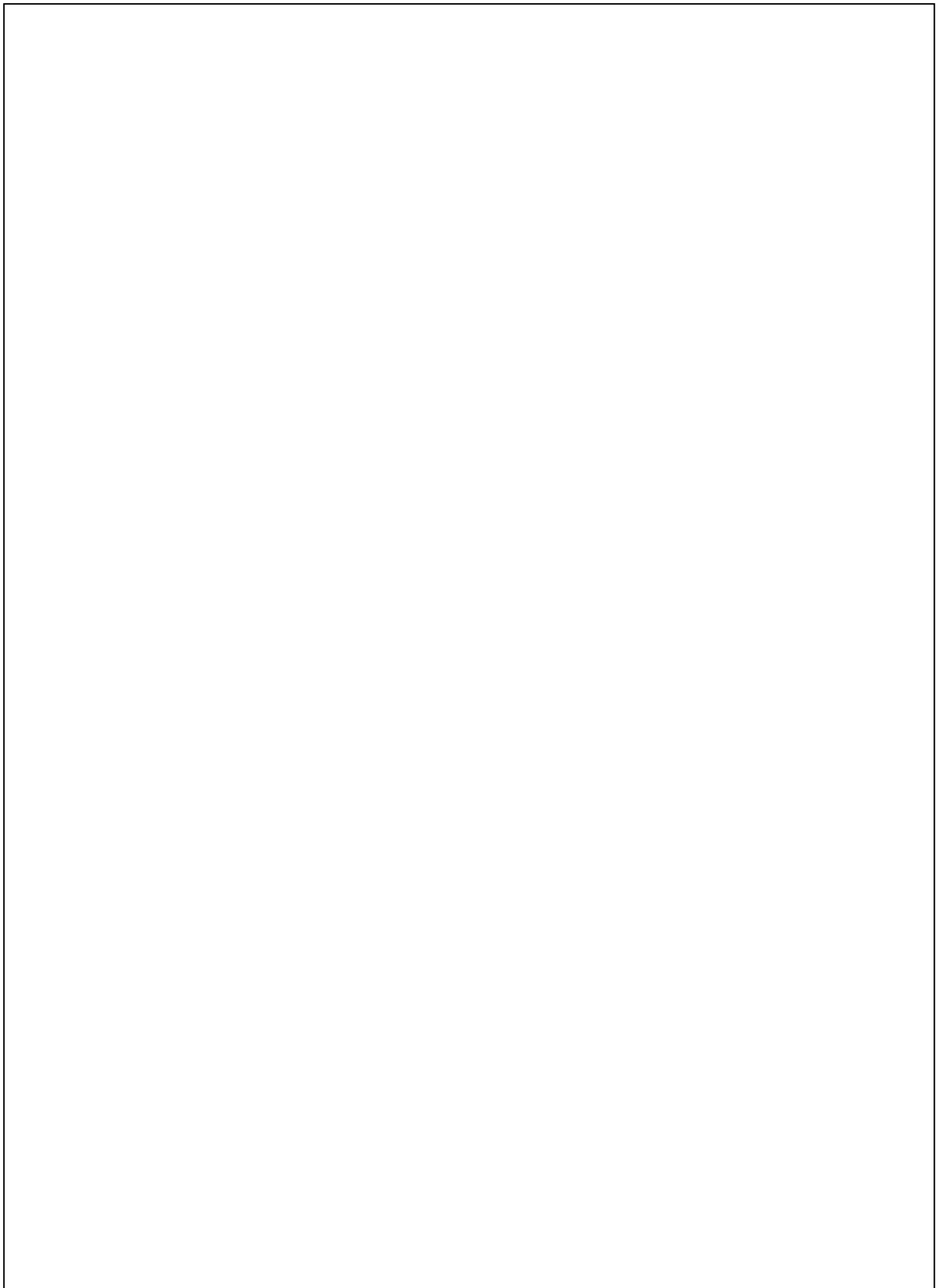
※日にちごとに全体の流れが分かるように添付すること



切  
り  
取  
り  
線



(4) 高等学校等の教育機関からのインターンシップ受入依頼文書などの  
受入状況が分かる書類（写し添付）



切  
り  
取  
り  
線



### 鳥取運輸支局長表彰候補者の推薦について

(一社) 鳥取県トラック協会

毎年 11 月に行われます自動車関係功労者鳥取運輸支局長表彰の候補者を下記により推薦していただきますようお願いいたします。

#### 記

#### I. 表彰対象者（※いずれの表彰も過去に鳥ト協表彰受けた方が対象となります。）

##### 1. 永年勤続の功労

次のいずれかの業務に現に従事する者であって、永年にわたり業務に精励しその勤務成績が優秀であって他の模範となる年齢 45 歳以上の者。

##### 1) 自動車運転者

事業用自動車の運転業務に 20 年以上従事し、その間における自己の責任による事故がなく、最近 5 年間において無事故・無違反であること。

##### 2) 管理者等

自動車関係事業に 20 年以上従事し、業務遂行上指導的役割を果たしている者。最近 3 年間（反則金は 1 年間）無事故無違反であること。

3) 年齢は 11 月 1 日現在における満年齢とする。

##### 2. 自動車関係事業の功労（常勤取締役、事業主）

次に該当する自動車関係事業の役員であって、その功績が顕著な年齢 45 歳以上の者。ただし、原則として当該事業者団体の長もしくはこれに準ずる者の推薦を受けた者に限る。

##### 1) 自動車関係事業の役員として 12 年以上在職している者。

最近 3 年間において無事故・無違反であること。

#### II. 推薦に必要な書類

- 1) 履歴書（全員）
- 2) 宣誓書（全員）
- 3) 推薦書（運転者、管理者）
- 4) 功績調書（役員）
- 5) 無事故・無違反証明書交付申請書（申請者の住所で申請してください）

#### III. 提出期限

8 月 7 日（金）当協会必着でお願いします。

#### IV. その他

人数に制限がありますので、各地区 3 名程度となります。

パソコン等でご記入される場合、文書のデータをお渡しすることが出来ますので担当：浜田までご連絡下さい。

宣 誓 書

現 住 所

氏 名

生年月日

1. 刑罰の有無（道路交通法違反及び自動車の保管場所の確保等に関する法律違反による罰金刑を含む。）

な し

2. 破産、禁治産及び準禁治産の宣告の有無

な し

上記のとおり相違ないことを宣誓いたします。

令和 年 月 日

氏 名

印

用紙規格はA4とする

推 薦 書

現住所

氏 名

上記の者は、  
として当社に永年勤続し、その間  
成績操行とも優秀と認められ他の模範となるので、運輸支局長表彰  
を授与されたく関係書類を添えて推薦いたします。

令和 年 月 日

〇〇〇〇株式会社

代表取締役社長

氏 名

印

中国運輸局鳥取運輸支局長 殿

用紙規格はA4とする。

功 績 調 書

現住所

氏 名

1. 性 行

2. 事 績

用紙規格はA4とする。

## 協会通知

# 自動車運送事業の運行管理者表彰候補者の推薦について

(一社) 鳥取県トラック協会

国土交通省では、安全意識の更なる高揚と運行管理業務の一層の徹底を図り、自動車運送事業の輸送の安全を確保することを目的として、運行管理者を対象とする表彰制度を平成19年に創設いたしております。

11月に行われます自動車運送事業の運行管理者表彰の候補者を、下記の表彰基準に該当する方は推薦していただきますようお願いいたします。

### 記

#### 【運行管理者】

1. 自動車運送事業の運行管理者として10年以上従事している者。
2. 自動車運送事業者の営業所ごとに選任されている運行管理者であって、現に運行管理業務を行っている者。
3. 運行管理業務に関する効果的な業務手法の考案又は改善を行う等の功績をする者。
4. 運行管理者の業務を十分に理解し、適確に実施している者。
5. 勤務状態等が優良な者。
6. 下記の欠格事由に該当せずに、輸送の安全確保に努めたと認められる者。

#### 欠格事由（令和2年4月1日までの過去5年間）

1. 運転者による道路交通法第108条の34に基づく通報のあった事故及び違反について、運行管理上、最も責任ある者。
2. 運転者が明らかに第一当事者となる重大事故（自動車事故報告規則第2条に規定する事故）について、運行管理上、最も責任ある者。
3. 運行管理者資格者証の返納の処分等を受けた者、又は受けるおそれがある者。
4. 運行管理者として選任されていた間、当該営業所が行政処分等を受けた場合、又は受けるおそれがある場合。

#### Ⅱ. 推薦に必要な書類

- 1) 欠格事由に該当しない者であることを証する書面（2号様式）
- 2) 功績調書（3号様式）
- 3) 無事故・無違反証明書交付申請書（5年間：申請者の住所で申請してください）
- 4) 刑罰等に関する自認書（5号様式）

#### Ⅲ. 提出期限

8月7日（金）当協会必着でお願いします。



※以下の記載例のとおり、書類をご作成下さい

(2号様式)

証 明 書

本 籍  
現 住 所 (郵便番号)  
氏 名  
生年月日

上記の者について、 年 月 日から 年 月 日の間における下記の各事項には該当しないことを証明します。

1. 運行管理者として選任されていた営業所の運転者へなされた道路交通法第108条の34に基づく通報について、運行管理上、最も責任を有する者であること。  
(当通報がなかった場合はその旨を記載)
2. 運行管理者として選任されていた営業所の運転者が明らかに第一当事者となる重大事故について、運行管理上、最も責任を有する者であること。  
(当事故がなかった場合はその旨を記載)
3. 運行管理者資格者証の返納処分等を受けた者、又は受けるおそれがある者であること
4. 運行管理者として選任されていた全ての営業所において、その選任されていた間、当該営業所が行政処分等を受けていること、又は受けるおそれがあること

用紙規格はA4とする。

(3号様式)

功 績 調 書

本 籍  
現住所 (郵便番号)

ふりがな  
氏 名 (表彰状に記入する字画を記載)  
生年月日 (年齢)

1. 運行管理業務に関する効果的な業務手法の考案又は改善等の功績について
2. 運行管理業務を十分に理解し、適確に実施していることについて
3. 勤務状態が優良であることについて

用紙規格はA4とする。

(4号様式)

履 歴 書

本 籍  
現 住 所 (郵便番号)

ふりがな  
氏 名 (表彰状に記入する字画を記載)  
生年月日 (年齢)

1. 学 歴
2. 職 歴 (始期・終期及び商号変更、名称変更等は明確に記載のこと)
  - (1) 業務歴
  - (2) 団体歴
  - (3) 公職歴
  - (4) その他
3. 賞 罰

用紙規格はA4とする。

(5号様式)

自 認 書

1. 刑罰の有無 (道路交通法違反及び自動車の保管場所の確保等に関する法律違反による刑罰刑を含む)

有 無 (いずれかを○で囲む)

2. 破産宣告又は破産手続開始決定の有無

有 無 (いずれかを○で囲む)

上記のとおり相違はありません。

令和 年 月 日  
氏 名

印

用紙規格はA4とする。

## 協会通知

# 優秀運転者顕章候補者の推薦方について

一般社団法人鳥取県トラック協会

標記顕章につきまして、下記の規程にて実施いたしますので、ご推薦方よろしくお願いたします。

推薦につきましては、別添の推薦書に候補者名（ふりがな併記）、生年月日、事業所名、章の種類、無事故・無違反歴（開始年月日及び期間）、運転免許証番号（12桁）をご記入の上、当協会あてにお送りください。推薦書ご記入の際は事業所ごとに取り纏めて、間違いのないようご注意願います。

### 記

1. 無事故・無違反期間は、**開始年月日から令和2年5月末までの期間**とし、下記の基準及び別紙早見表（参考）をご覧ください。
  - 金十字章（満20年以上）平成12年6月1日以前
  - 銀十字章（満10年以上）平成12年6月2日から平成22年6月1日まで
  - ※過去に受章歴がある場合は、備考欄にご記入（○○年○章）願います。
2. 提出推薦用紙は別添様式のを必ずご使用ください。（不足の場合はコピーしてご使用ください）
3. 推薦書に運転記録証明書・無事故無違反証明書等の添付は不要です。
4. **提出期限は令和2年7月27日（月）（締切厳守）**にて願います。

以上

別添1

## 優秀運転者顕章規程

昭和44年11月20日理事会決定  
平成24年4月1日改定  
平成27年12月3日改定  
平成28年6月30日改定

### （目的）

第1条 この規程は、人命を尊重し安全運転を心がける優秀な運転者に対し、無事故の誇りを持たせ他の模範とするとともに、交通道德の高揚と安全意識向上を図り、社会的に寄与することを目的とする。

### （顕章を贈る者）

第2条 この顕章は、公益社団法人全日本トラック協会会長（以下「会長」という）が贈るものとする。

### （顕章の種類）

第3条 この顕章は、金十字章・銀十字章とする。

### （顕章の贈呈基準および受章資格）

- 第4条 この顕章を贈る基準は、現在運転者であって、運転者であった期間を通算して、次の各号に定める期間無事故であり、かつ無違反であった者とする。
- (1) 金十字章満20年（ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上とする）
  - (2) 銀十字章満10年（ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上とする）
- 2 前項の無事故であり、かつ無違反であった者とは、次の各号に定める者以外の者とする。ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする。
- (1) 人身に係る事故を起こした者
  - (2) 物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者
  - (3) 事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

(受章候補者の推薦)

第5条 都道府県会長は、前条の定めに適合し、かつ第1条の目的に照らして適格と認められる者を会長に推薦する。

(受章候補者の推薦期間)

第6条 都道府県会長は、会長が定める日までに受章候補者を推薦する。

(受章者の選考)

第7条 受章者は第5条第1項の定めにより推薦のあった者を理事会が決定する。

(顕章を贈る方法等)

第8条 この顕章は毎年1回行うものとし、その期間は会長が定めるところによる。

(顕章の取消)

第9条 受章者が受章後事故を起こしたときは顕章を取消すものとする。

2 前項の場合の事故の基準については、第4条第2項を準用する。

3 第4条に定める基準に適合しない無資格者が章を受けたときは、受章にさかのぼってその効力を失う。

(重複受章の除外)

第10条 現に章を受けている者は再び同種の章を受けることはできない。

(委 任)

第11条 この規程の実施について必要な事項は会長が定める。

附 則

この規程は、昭和44年11月20日から施行する。

附 則

この規程は、平成24年4月1日から施行する。

附 則

この規程は、平成27年12月3日から施行する。

附 則

この規程は、平成28年6月30日から施行する。

### 優秀運転者顕章に係る無事故・無違反期間早見表（令和2年度）

| 無事故・無違反開始年月日        | 基準年月日   | 無事故・無違反期間（満） | 受章可能な章 |
|---------------------|---------|--------------|--------|
| 平成 元 年6月2日～ 2 年6月1日 | 令和2年5月末 | 30年          | 金十字章   |
| 2 年6月2日～ 3 年6月1日    |         | 29年          |        |
| 3 年6月2日～ 4 年6月1日    |         | 28年          |        |
| 4 年6月2日～ 5 年6月1日    |         | 27年          |        |
| 5 年6月2日～ 6 年6月1日    |         | 26年          |        |
| 6 年6月2日～ 7 年6月1日    |         | 25年          |        |
| 7 年6月2日～ 8 年6月1日    |         | 24年          |        |
| 8 年6月2日～ 9 年6月1日    |         | 23年          |        |
| 9 年6月2日～ 10年6月1日    |         | 22年          |        |
| 10年6月2日～ 11年6月1日    |         | 21年          |        |
| 11年6月2日～ 12年6月1日    |         | 20年          |        |
| 12年6月2日～ 13年6月1日    | 令和2年5月末 | 19年          | 銀十字章   |
| 13年6月2日～ 14年6月1日    |         | 18年          |        |
| 14年6月2日～ 15年6月1日    |         | 17年          |        |
| 15年6月2日～ 16年6月1日    |         | 16年          |        |
| 16年6月2日～ 17年6月1日    |         | 15年          |        |
| 17年6月2日～ 18年6月1日    |         | 14年          |        |
| 18年6月2日～ 19年6月1日    |         | 13年          |        |
| 19年6月2日～ 20年6月1日    |         | 12年          |        |
| 20年6月2日～ 21年6月1日    |         | 11年          |        |
| 21年6月2日～ 22年6月1日    |         | 10年          |        |





## 協会通知

# ● 令和2年度「エコドライブ講習会」の開催について（ご案内） ●

令和2年5月25日 （一社）鳥取県トラック協会

人と環境に優しい運転を通じ、時代にふさわしい運転技術を取得することを目的として、エコドライブ講習会を開催致します。  
本年度も「エコドライブ講習会」を、東部地区・中部地区・西部地区各地区1回ずつの計3回開催する予定です。東部地区は鳥根日野自動車(株)鳥取支店のご協力、西部地区はいすゞ自動車中国四国(株)米子支店のご協力、中部地区は三菱ふそうトラック・バス(株)中国ふそう鳥取支店のご協力を得て開催させていただきます。受講をご希望の方は、申込用紙にてお申し込みください。

なお、安全性評価事業（Gマーク）の申請に係る『「安全性に対する取組の積極性「外部研修へ派遣」』の評価点（選任運転者受講2点・選任運転者以外の従業員1点）として加算されますので、ご活用ください。

※なお、今後の新型コロナウイルス感染症の状況等によっては、健康と安全面を考慮し、講習を中止もしくは、延期する場合がございますことを、ご了承下さい。

記

### 1. 日時・場所

西部地区講習会（協力先：いすゞ自動車中国四国(株)米子支店）

日時 令和2年10月3日（土） 9：00～16：00

場所 岡山県貨物運送(株)米子主管支店（米子市流通町430-13）・周辺道路

※1 駐車場は当日、近隣をご案内いたします。

※2 2トン車を使用しますので準中型免許（5t限定）が必要となります。

東部地区講習会（協力先：鳥根日野自動車(株)鳥取支店）

日時 令和2年10月31日（土） 9：00～16：00

場所 鳥取県トラック協会研修室（鳥取市丸山町219-1）・周辺道路

※4トン車を使用いたしますので中型自動車運転免許が必要です。

中部地区講習会（協力先：三菱ふそうトラック・バス(株)中国ふそう鳥取支店）

日時 令和2年11月7日（土） 9：00～16：00

場所 鳥取県中部トラック事業協同組合（倉吉市清谷町2-113）・周辺道路

※4トン車を使用いたしますので中型自動車運転免許が必要です

### 2. 講習内容

1) 座学による省エネ運転 2) 通常運転と省エネ運転の実体験及び講評

### 3. 募集人員（定員になり次第締め切ります）

受講できるのは1事業所につき2名まで、定員は各会場先着20名までです。

### 4. 申込方法

下記の申込書により、各実施地区の期日までにFAXで申し込んで下さい。

\*東部地区 9月11日（金）までに \*西部地区 9月30日（金）までに \*中部地区 10月9日（金）までに

### 5. 参加費 無料

### 6. その他

・昼食は、各自でご準備をお願い致します。（受講申込時に弁当（¥1,000）の斡旋を致します。）※講習の進行上、外出（外食）は出来ません。

・講習会修了された方は、後日エコモビリティ財団の修了書を発行いたします。

・Gマークの更新を控えている事業所の参加を優先とさせていただきますことをご了承ください

令和2年 月 日

（一社）鳥取県トラック協会（各事務所）行

FAX番号：0857 - 27 - 7051

## エコドライブ講習会（地区）参加申込書

事業者名 \_\_\_\_\_

① 氏名 \_\_\_\_\_

② 氏名 \_\_\_\_\_

|                            |                                                 |          |
|----------------------------|-------------------------------------------------|----------|
| 弁当注文<br>(どちらかに○を<br>して下さい) | 1. 注文する ( 個)<br>※注文の場合は個数を書いて下さい<br>※1個 ¥1,000円 | 2. 注文しない |
|----------------------------|-------------------------------------------------|----------|

## 協会通知

# トラック運送業界における 「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」の策定について

新型コロナウイルス感染症対策本部発第2号  
令和2年5月14日

各都道府県トラック協会会長 殿

全日本トラック協会  
新型コロナウイルス感染症対策本部  
本部長 坂本 克己

令和2年5月4日に開催された「新型コロナウイルス感染症対策専門家会議」において、今後の行動変容に関する具体的な提言が行われ、また、業種ごとの感染拡大予防ガイドラインに関する留意点が示されました。

これを受け、国土交通省自動車局では、5月5日付けの事務連絡により、所管する業種ごとの感染防止のためのガイドラインの作成を求めたところです。

こうしたことを背景に、全日本トラック協会では、国土交通省の指導の下、別添のとおり、トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」を策定しました。

つきましては、貴協会におかれましても本ガイドライン策定の趣旨をご理解いただくとともに、傘下会員事業者に対する周知方をよろしくお願い致します。

※「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」につきましては、鳥ト協ホームページにてご確認ください。  
[https://www.torakyo-tottori.or.jp/\\_src/1642/20200520guideline.pdf?v=1589254413537](https://www.torakyo-tottori.or.jp/_src/1642/20200520guideline.pdf?v=1589254413537)

### ■ 国土交通省

「新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針」の変更を受けた所管事業者等に対する周知等について（依頼）  
（令和2年5月5日付国土交通省事務連絡）

<http://www.jta.or.jp/info/coronavirus/mlit20200505.pdf>

以上

（本件に関する問い合わせ先）

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部  
電話：03-3354-1045 FAX:03-3354-1019

## 協会通知

### ● 第25回鳥取県フォークリフト運転競技大会の開催中止について（お知らせ） ●

（一社）鳥取県トラック協会

平素は、当協会の業務運営に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、本年6月13日（土）に開催を予定しておりました「第25回鳥取県フォークリフト運転競技大会」につきましては、新型コロナウイルスの感染が拡大している状況を鑑み、出場選手及び関係スタッフの感染予防の観点から本コンテストの開催を中止させていただくことと致しました。

本コンテスト開催を望まれていた皆様、並びに開催関係者の皆様には大変ご迷惑をおかけ致しますが、何卒ご理解いただきますようお願い致します。

なお、「第35回全国フォークリフト運転競技大会」も開催中止になりましたことをあわせてお知らせいたします。

問い合わせ先

（一社）鳥取県トラック協会

TEL 0857-22-2694 担当：浜田



## 1. 調査概要

### (1) 実施方針

全日本トラック協会は2018年3月に「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン」(以下、アクションプラン)を策定し、2024年度にはドライバーの時間外労働時間が年960時間超となるトラック運送事業者の割合をゼロ%とする目標を掲げています。この目標の確実な実現に向けて、トラック運送事業者の働き方改革の進捗をモニタリングしています。

| ■ アクションプランの達成目標：時間外労働年960時間超のトラック運転者が発生する事業者の割合 |        |     |  |
|-------------------------------------------------|--------|-----|--|
| 令和3年度(2022年3月未まで)                               | 施行後3年目 | 25% |  |
| 令和4年度(2023年3月未まで)                               | 施行後4年目 | 20% |  |
| 令和5年度(2024年3月未まで)                               | 施行後5年目 | 10% |  |
| 令和6年度(2024年4月1日～)                               | 適用開始年度 | 0%  |  |

※ 今回調査(第2回、2020年1月調査)の水準は施行後1年目の途中状況に相当

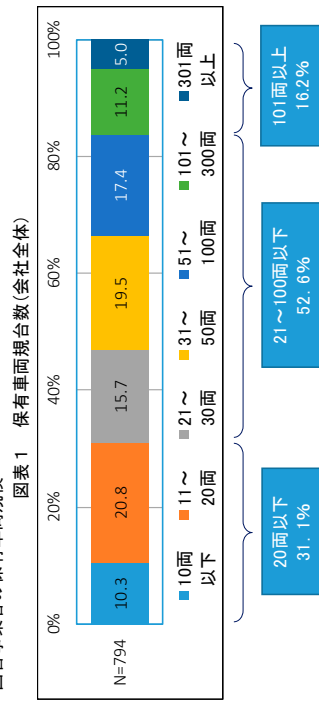
### (2) 調査期間

・2020年1月に調査実施(2019年10月時点の状況を回答)。

### (3) 調査対象と回収数

・調査対象：1,210事業者(第1回調査：2019年1月実施の対象事業者)  
・集計対象数：794事業者(集計率65.6%)

### (4) 回答事業者の保有車両規模



注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない

## 協会通知

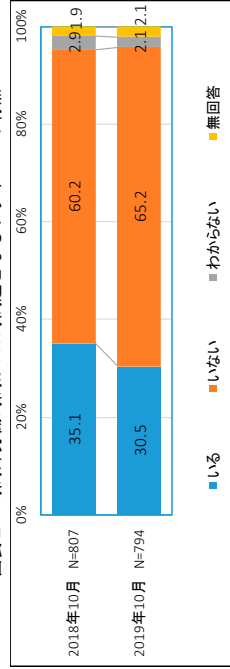
# 第2回 働き方改革モニタリング調査(概要)について

## 2. 時間外労働時間の上限を超える従業員の有無

### ■ ドライバー

・現在、時間外労働時間(法定休日労働を含まない)が年960時間を超えるドライバーがいるかを尋ねたところ、「いる」は30.5%で、前回調査よりも比率は小さくなった(前回調査35.1%)。  
・「いる」を保有車両台数の規模別にみると、20両以下の事業者では15.0%だが、21～100両の事業者では35.2%、101両以上の事業者では45.0%と、規模が大きくなるほど比率が大きくなっている。

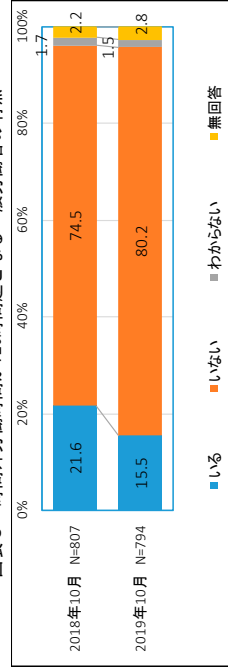
図表2 時間外労働時間が960時間超となるドライバーの有無



### ■ 一般労働者

・同様に、時間外労働時間(法定休日労働を含まない)が年720時間を超える一般労働者がいるかを尋ねたところ、「いる」は15.5%で、前回調査よりも比率は小さくなった(前回調査21.6%)。  
・ドライバーと比べると比率は低いものの、やはり規模が大きくなるほど「いる」とする比率は大きくなっている。

図表3 時間外労働時間が720時間超となる一般労働者の有無



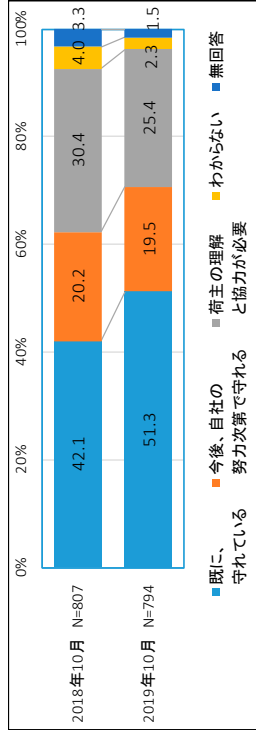
## 3. 時間外労働時間の上限を適用時期までに守れそうか

### ■ ドライバー

・時間外労働時間の上限を適用期限までに守れそうかを尋ねたところ、ドライバーについては「既に、規制内に収まっている(守れている)」は51.3%で、前回調査よりも比率は大きくなった(前回調査42.1%)。

・今後、自社の努力次第で守れると思う(荷主の理解と協力が必要)は25.4%(前回調査30.4%)で比率は小さくなった。

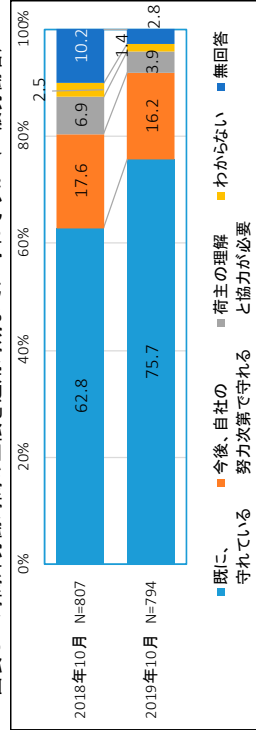
図表4 時間外労働時間の上限を適用時期までに守れそうか（ドライバー）



■一般労働者

・同様に、一般労働者に時間外労働時間の上限を適用期限までに守れそうかを尋ねたところ、「既に、規制内に収まっている（守れている）」は75.7%で、前回調査よりも比率は大きくなくなった（前回調査62.8%）。

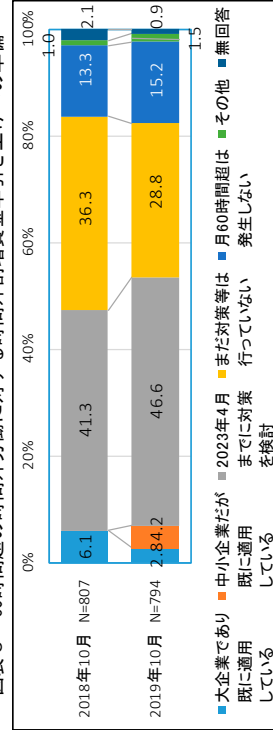
図表5 時間外労働時間の上限を適用時期までに守れそうか（一般労働者）



4. 月60時間超の時間外労働に対する割増賃金率

・月60時間超の時間外労働に対する時間外割増賃金率引き上げについて、準備しているかを尋ねたところ、「すでに、60時間超の残業に割増賃金率50%を適用している」は7.0%（内訳は「大企業であり既に適用」が2.8%、「中小企業だが適用」が4.2%）であった。「2023年4月までに割増賃金率50%に対応できるよう、対策を検討している」は46.6%であった。  
 ・「まだ対策等の準備は行っていない」は28.8%で、前回調査よりも低下傾向にある（前回調査36.3%）。

図表6 60時間超の時間外労働に対する時間外割増賃金率引き上げへの準備



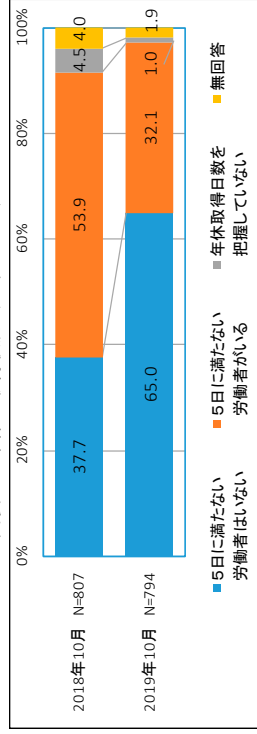
注：月60時間を超える時間外労働に対する割増賃金率は、中小企業でも2023年4月より25%から50%へ引き上げられる。

5. 年休の取得

■ドライバー

・現在、年次有給休暇日数が10日以上となるドライバーについて、年休を5日以上取得させているかを尋ねたところ、「年休取得日数が5日に満たない労働者がいる」は32.1%に大幅に減った（前回調査53.9%）。

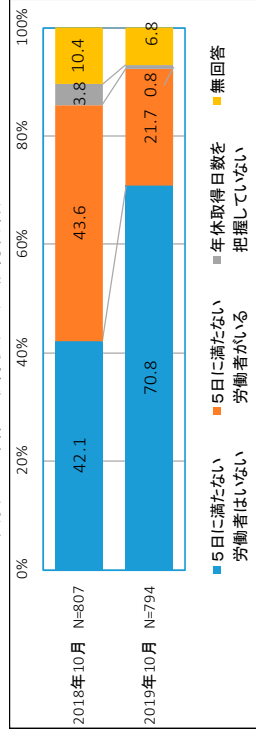
図表7 年休の取得状況（ドライバー）



■一般労働者

・同様に、年次有給休暇日数が10日以上となる一般労働者について、年休を5日以上取得させているかを尋ねたところ、「年休取得日数が5日に満たない労働者がいる」は21.7%に大幅に減った（前回調査43.6%）。

図表8 年休の取得状況（一般労働者）



注：2019年4月から、年次有給休暇の付与日数が10日以上の労働者を対象に、付与された日数のうちの5日分について個人別に取得時期を指定することが使用者に義務付けられた（年5日の年休付与義務付け）。この義務付けは企業規模に関係なく適用される。

## 協会通知

### ● 事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法令遵守の徹底について（再要請） ●

全ト協発第 61 号（環）

令和 2 年 5 月 18 日

各都道府県トラック協会長 殿

公益社団法人全日本トラック協会  
会 長 坂 本 克 己

国土交通省自動車局安全政策課長から「事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法令遵守の徹底について」（令和 2 年 5 月 15 日付国自安第 13 号）再要請がありました。

トラック運送業界では、「トラック運送事業における総合安全プラン 2020」において、「飲酒運転根絶」を目標に掲げ、関係者が一丸となり取り組んでいるところ、昨年 5 月に引き続きこうした通達の発出を受けたことは誠に遺憾であります。

もとより、事業用トラック運転者による飲酒運転は反社会的行為であり、これまで築き上げてきた荷主はもとより社会全体からの信頼性をも崩壊させるばかりでなく、トラック運送業界全体の社会的信頼性を著しく失墜させる極めて悪質なものであり、飲酒運転の防止等関係法令の遵守はトラック業界にとって喫緊の課題です。

また、トラック運送事業は、今般の新型コロナウイルス感染症が拡大する中、国民生活・国民経済の安定・維持の観点から、緊急事態措置の期間中においても業務の継続が求められ、感染症防止措置を講じたうえで、多くのトラックドライバーが日夜懸命に尽力し社会貢献を行っているなかで、こうした心ない一部のドライバーが惹起した飲酒運転により、行政当局から再通知を受けたことを重く受け止める必要があります。

つきましては、貴協会におきましても本通達の趣旨及び発出に至る背景等をご理解のうえ、傘下会員事業者等関係者一丸となって、下記事項の取り組みをさらに徹底され、トラック運送業界からの「飲酒運転根絶」に向けた取り組みのさらなる強化をよろしくお願い致します。

#### 記

1. 全ト協が作成した「飲酒運転防止対策マニュアル」を活用し、運転者等に対するアルコール検知器の携行、酒気帯びの有無の測定方法及び測定結果の確実な報告等について指導を徹底するとともに、事業用トラックが関係した飲酒運転事故事例を周知するなどして、飲酒運転根絶意識の向上を図る。
2. 飲酒運転根絶に向けた各都道府県の取り組み事例について情報の共有化を図り、飲酒運転根絶に向けた効果的な取り組みを積極的に展開する。

以上

（本件に関する問い合わせ先）

公益社団法人全日本トラック協会 交通・環境部

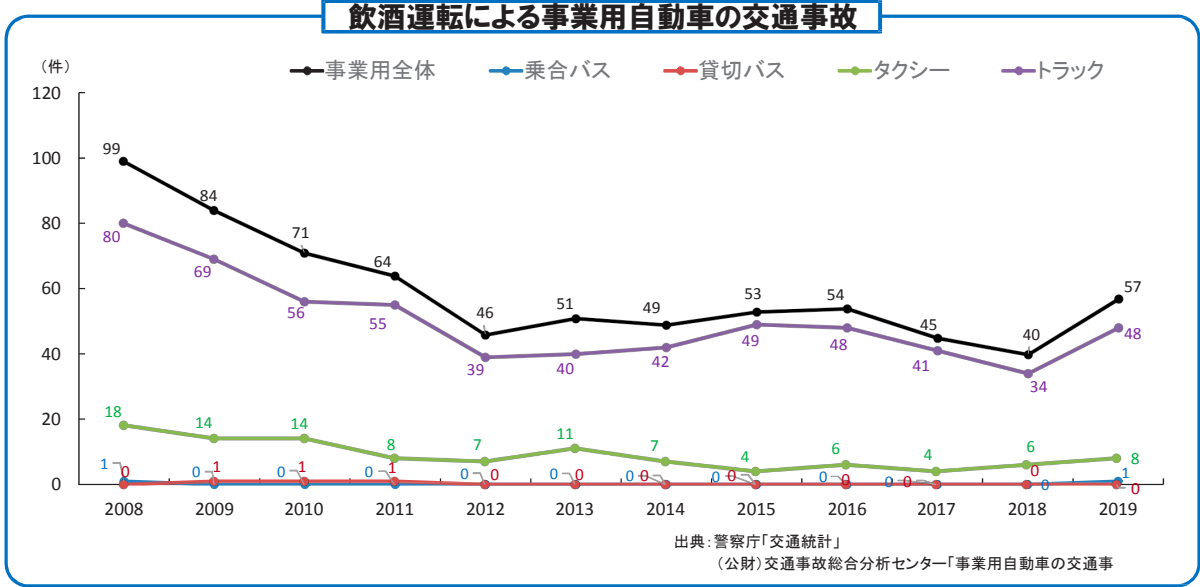
電話 :03-3354-1045

FAX:03-3354-1019

# 飲酒運転による事業用自動車事故の推移

別紙2

○飲酒運転による事業用自動車の交通事故は、2012年以降は横ばい傾向であるが、2019年は**57件**発生し、**前年(40件)に比べて増加(17件増)**した。  
 ○2019年に発生した飲酒運転による事故57件(前年比:17件増)のうち、**トラックによる事故が48件(前年比:14件増)**、**タクシーによる事故が8件(前年比:2件増)**発生している。



別紙3

## 飲酒事故による事業用自動車の重大事故(速報)

令和2年5月15日現在

| No. | 発生日   | 曜日 | 時刻       | 発生場所 | 事業の種類 | 死傷状況 |    | 当時の状況                                                                                                                                                               |
|-----|-------|----|----------|------|-------|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |    |          |      |       | 死亡   | 軽傷 |                                                                                                                                                                     |
| 1   | 1月20日 | 月  | 午前9時45分  | 千葉県  | 貨物    |      |    | 千葉県の県道の交差点において、同県に営業所を置くトラック・ポルトレラが運行中、信号待ちで停車中の軽乗用車に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック・ポルトレラ運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                   |
| 2   | 1月31日 | 金  | 午前10時10分 | 茨城県  | 貨物    | 1    |    | 茨城県の県道において、大阪府に営業所を置くトラックが運行中、前方を走行中の別なトラックに追突した。この事故により、追突されたトラックの運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トラック・ポルトレラ運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                             |
| 3   | 2月10日 | 月  | 午後5時20分  | 千葉県  | 貨物    |      |    | 千葉県の神社敷地内において、鳥取県に営業所を置くトラック・バンセミレラが方向転換をしようとしたところ、当該神社の建物に接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック・バンセミレラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。             |
| 4   | 3月17日 | 火  | 午後9時10分  | 愛知県  | 貨物    | 1    |    | 愛知県の国道において、都内に営業所を置く大型トラックが運行中、前方の乗用車に追突し、その弾みで当該乗用車が別の乗用車に追突した。この事故により、当該トラックに追突された乗用車の運転者が死亡した。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |
| 5   | 4月4日  | 土  | 午後8時55分  | 岩手県  | 貨物    |      |    | 岩手県の高速道路において、宮城県に営業所を置くトラックが運行中、中央分離帯のワイヤーロープに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                                |
| 6   | 4月5日  | 日  | 午後8時15分  | 山口県  | 法人    | 1    |    | 山口県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが回送運行中、路肩の電柱に衝突した。この事故により、当該タクシー運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                             |
| 7   | 4月6日  | 月  | 午前3時30分  | 東京都  | 個人    | 1    |    | 東京都の区道において、都内に営業所を置く個人タクシーが、アパートの外壁に衝突した。この事故により、当該タクシー運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出された。                                                           |

| No. | 発生日   | 曜日 | 時刻      | 発生場所 | 事業の種類 | 死傷状況 |    | 当時の状況                                                                                                                                                      |
|-----|-------|----|---------|------|-------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |    |         |      |       | 死亡   | 軽傷 |                                                                                                                                                            |
| 8   | 4月11日 | 土  | 午前5時50分 | 宮城県  | 法人    |      |    | 宮城県の町道において、同県に営業所を置く法人タクシーが、路外に逸脱した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該タクシーは、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                                         |
| 9   | 4月24日 | 金  | 午前8時58分 | 兵庫県  | 貨物    | 1    |    | 兵庫県の国道において、大阪府に営業所を置くトラックが運行中、前方のバイクを追い越そうとしたところ、接触し当該バイクが転倒した。この事故により、当該バイクの運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |
| 10  | 5月2日  | 土  | 午後6時40分 | 千葉県  | 貨物    |      |    | 千葉県の駐車場において、愛媛県に営業所を置くトラクタ・コンテナセミトレーラが運行中、当該駐車場のポールに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラクタ・コンテナセミトレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。       |
| 11  | 5月10日 | 日  | 午後1時    | 大阪府  | 貨物    |      |    | 大阪府の高速道路において、香川県に営業所を置くトラックが運行中、左側フェンスに衝突した。この事故により、荷物は散乱したが、負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された。                                                |
| 12  | 5月11日 | 月  | 午後3時30分 | 静岡県  | 貨物    | 1    |    | 静岡県の国道において、福島県に営業所を置く大型トラックが運行中、前を走行していた車両に衝突した。この事故により、衝突された車両の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。              |
| 13  | 5月12日 | 火  | 午前7時55分 | 群馬県  | 貨物    |      |    | 群馬県の高速道路のパーキングエリアにおいて、新潟県に営業所を置くトラックが運行中、駐車中の別のトラックに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                  |

## 協会通知

### 「トラックの日」記念行事 交通遺児救援募金にご協力を

本年も10月9日「トラックの日」記念行事として、広く事業所に募金箱を設置して、職場を中心とした募金活動を展開することになりました。

ご協力を申し出ていただいた事業所に優先的に募金箱を配布させていただきますので、各地区の連絡事務所（東部は協会）にお問い合わせください。

この募金については、自動車事故対策機構鳥取支所内にある「財団法人交通遺児等育成基金（東京）」に寄託いたします。

10月末を期限として回収し、集約することとしております。会員事業所のご協力をお願いします。

新型コロナウイルスの影響で会員事業者の皆様にも会社経営等で大変な時期だと思っておりますが、当活動にご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



## 協会通知

# 全日本トラック協会「新型コロナウイルス感染症対策本部」の取り組みについて

新型コロナウイルス感染症対策本部発第1号

令和2年5月13日

都道府県トラック協会  
会長 殿

全日本トラック協会  
新型コロナウイルス感染症対策本部  
本部長 坂本 克己

全日本トラック協会「新型コロナウイルス感染症対策本部」において、諸対策を下記のとおり実施いたしますので、よろしくお願い申し上げます。

### 記

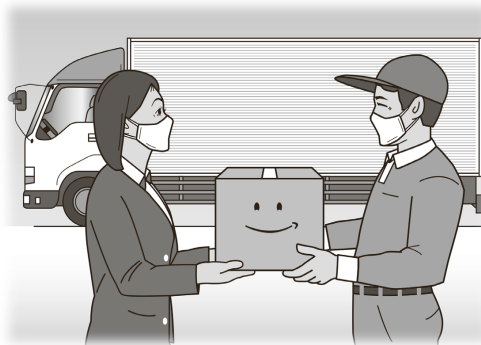
1. 新型コロナウイルス（COVID-19）感染症による企業への影響に対する中央近代化義金「激甚災害融資」公募枠の額（100億円枠）
2. 令和2年度の会費免除（5月～9月の5ヶ月分）  
対象：全ての会員（第1種、第2種、第3種の各普通会员および賛助会員）
3. 全国関連事業推進助成金の特別支援措置（2億円）  
助成対象：感染症拡大防止対策用品等の購入および関連して必要と認められるもの
4. 全国紙およびブロック紙への広告掲載  
「トラックが社会とくらしを支え続けます！ドライバーに誇りと勇気を頂き感謝します！」をテーマとした広告を掲載（5月19日～5月23日の全国紙等）

以上

- ・上記1の担当部署：経営改善事業部
- ・上記2の担当部署：総務部財務室
- ・上記3の担当部署：交通・環境部
- ・上記4の担当部署：総務部広報室

詳細は鳥ト協 HP へ掲載 [https://www.torakyo-tottori.or.jp/\\_src/1738/20200527koronatorikumi.pdf?v=1589254413537](https://www.torakyo-tottori.or.jp/_src/1738/20200527koronatorikumi.pdf?v=1589254413537)

## トラックは「社会とくらし」を支え続けます！ ドライバーに誇りと勇気を頂き感謝します！



私たちトラック運送業界は混迷を極める物流最前線で日々、24時間奮闘しています。

今だからこそ歯をくいしばって頑張ります。

トラックドライバーは生活と経済を維持するために働き続けます。

国民の皆様からトラックドライバーに対して、心あたたまる数々のお言葉を頂き、感謝いたします。

一層のご理解とご支援をお願い申し上げます。

私たちは万全の衛生管理で使命に徹します



全日本トラック協会 新型コロナウイルス関連情報ページ  
[http://www.jta.or.jp/info/coronavirus\\_top.html](http://www.jta.or.jp/info/coronavirus_top.html)

トラックは生活と経済のライフライン

 公益社団法人  
全日本トラック協会  
<http://www.jta.or.jp>

|           |            |           |           |           |           |            |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 北海道トラック協会 | 青森県トラック協会  | 岩手県トラック協会 | 宮城県トラック協会 | 秋田県トラック協会 | 山形県トラック協会 | 福島県トラック協会  |
| 茨城県トラック協会 | 栃木県トラック協会  | 群馬県トラック協会 | 埼玉県トラック協会 | 千葉県トラック協会 | 東京都トラック協会 | 神奈川県トラック協会 |
| 山梨県トラック協会 | 新潟県トラック協会  | 富山県トラック協会 | 石川県トラック協会 | 福井県トラック協会 | 岐阜県トラック協会 | 静岡県トラック協会  |
| 静岡県トラック協会 | 愛知県トラック協会  | 三重県トラック協会 | 滋賀県トラック協会 | 京都府トラック協会 | 大阪府トラック協会 | 兵庫県トラック協会  |
| 奈良県トラック協会 | 和歌山県トラック協会 | 鳥取県トラック協会 | 徳島県トラック協会 | 岡山県トラック協会 | 広島県トラック協会 | 山口県トラック協会  |
| 香川県トラック協会 | 愛媛県トラック協会  | 高松県トラック協会 | 高知県トラック協会 | 福岡県トラック協会 | 佐賀県トラック協会 | 長崎県トラック協会  |
| 熊本県トラック協会 |            |           |           |           |           |            |



受ける健診無駄にせず 今から見直す生活習慣

陸災防「令和元年度 安全衛生標語」健康部門優秀作品



令和2年5月 No.611  
発行所 陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
〒108-0014 東京都港区芝5丁目35番2号  
安全衛生総合会館内 ☎03-3455-3857 代表  
<http://www.rikusai.or.jp>  
(印刷物による年間購読料 3,600円)

## 災害事例とその対策

### バン型車の降車時に潜む危険！

後部バンパーは昇降用のステップではない！

S 県の平成 30 年における休業 4 日以上の死傷災害について、少し詳しくみてみると、次のような特徴が分かってきました。

- (1)トラックからの墜落・転落災害が多い。
- (2)車種：バン型車 | 状況：降車時の組み合わせでの災害が多い。
- (3)骨折災害が多い。

骨折災害となると、長期休業を余儀なくされるので事業者、労働者ともその後に受ける影響が非常に大きくなります。

その中の一例を取り上げて、考えてみたいと思います。

- 1 事業の種類：一般貨物自動車運送業  
(事業場労働者数：100 名以上 299 名未満)
- 2 発生日時：5 月 午前 3 時頃
- 3 被災者：トラックドライバー  
(経験期間 2 年、30 歳代半ば)
- 4 傷病の程度：手首骨折(休業見込み 90 日)
- 5 災害発生状況

明け方、納品先で商品を手を持って荷台から降りようとしたところ、足を掛けた後部バンパーから左足が滑り落ち、腕をついて手首を骨折したと思われる。

6 推測される被災時の状況、行動及び心理等

- (1) トラックドライバーの心理
  - 経験期間が 2 年ということもあって、少し慣れからの油断があったと思われる。
  - 午前 3 時頃の配送作業であるので、少し急ぎの心理があった又は脳の覚醒が不十分であったと思われる。
- (2) 被災場所の状況
  - 納品先の駐車場所の明るさが十分でなかったと思われる。
  - 荷台端部の上から後部バンパーステップは見えていたか？
- (3) トラックドライバーの行動
  - 作業手順を確認していたか？
  - 危険予知を行っていたか？

7 推定原因

トラックドライバーのこのような被災の原因は、被災者からの詳細な聞き取り調査を実施しない限り、うまく判明させることはできません。

上記 6 項に記載のように『思われる』や『?』マークが付くのはあくまでも推測される原因であるためです。

ここで考えられることを 3 つの項目に整理してみると、次のようになります。

- (1) 物の不安全な状態
  - 手に荷物を持っていたこと
  - 深夜、早朝であったため足元がよく見えなかったこと
- (2) 人の不安全な行動
  - 後部バンパーステップに足を掛けたこと
  - 慣れからくる油断
- (3) 管理面での不安全な要因
  - 荷台への昇降手順について教育していなかったこと
  - 荷台への昇降設備が準備されていなかったこと
  - 危険予知(一人危険予知)に関する教育をしていたか？

まとめ

後部バンパーステップを荷台への昇降時に使用していますが、バンパーはトラックが衝突した時の衝撃軽減の目的で装備されているものです。

バンパーは、荷台端部に立った時、上から見通せない位置にある上に、足を掛けるには狭い場所であり、その表面は非常に滑りやすくなっています。

事業者のみなさんには、墜落・転落災害防止のため、手に品物を持つての昇降を禁じるとともに、3 点支持が容易に可能な昇降設備を使用させるなどの対策を取ることを切に願います。

車両(架装)メーカーのみなさんには、3 点支持昇降設備の標準装備の検討をお願いしたいものです。

# 業種別労働災害発生状況（令和2年速報）

令和2年4月6日現在

| 業種        | 死亡                 |            |                     |            |            |            | 死傷                 |            |                     |            |            |            |
|-----------|--------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
|           | 令和2年1月～3月<br>[速報値] |            | 平成31年1月～3月<br>[速報値] |            | 対31年比較     |            | 令和2年1月～3月<br>[速報値] |            | 平成31年1月～3月<br>[速報値] |            | 対31年比較     |            |
|           | 死亡者数<br>(人)        | 構成比<br>(%) | 死亡者数<br>(人)         | 構成比<br>(%) | 増減数<br>(人) | 増減率<br>(%) | 死傷者数<br>(人)        | 構成比<br>(%) | 死傷者数<br>(人)         | 構成比<br>(%) | 増減数<br>(人) | 増減率<br>(%) |
| 全産業       | 145                | 100.0      | 151                 | 100.0      | -6         | -4.0       | 19,495             | 100.0      | 19,292              | 100.0      | 203        | 1.1        |
| 製造業       | 17                 | 11.7       | 28                  | 18.5       | -11        | -39.3      | 4,475              | 23.0       | 4,448               | 23.1       | 27         | 0.6        |
| 鉱業        | 1                  | 0.7        | 3                   | 2.0        | -2         | -          | 39                 | 0.2        | 44                  | 0.2        | -5         | -11.4      |
| 建設業       | 56                 | 38.6       | 56                  | 37.1       | 0          | 0.0        | 2,448              | 12.6       | 2,453               | 12.7       | -5         | -0.2       |
| 交通運輸業     | 2                  | 1.4        | 2                   | 1.3        | 0          | -          | 573                | 2.9        | 560                 | 2.9        | 13         | 2.3        |
| 陸上貨物運送事業  | 16                 | 11.0       | 20                  | 13.2       | -4         | -20.0      | 2,626              | 13.5       | 2,532               | 13.1       | 94         | 3.7        |
| 港湾荷役業     | 1                  | 0.7        | 3                   | 2.0        | -2         | -66.7      | 73                 | 0.4        | 92                  | 0.5        | -19        | -20.7      |
| 林業        | 9                  | 6.2        | 4                   | 2.6        | 5          | 125.0      | 255                | 1.3        | 260                 | 1.3        | -5         | -1.9       |
| 農業、畜産・水産業 | 1                  | 0.7        | 4                   | 2.6        | -3         | -75.0      | 445                | 2.3        | 397                 | 2.1        | 48         | 12.1       |
| 第三次産業     | 42                 | 29.0       | 31                  | 20.5       | 11         | 35.5       | 8,561              | 43.9       | 8,506               | 44.1       | 55         | 0.6        |

資料出所：厚生労働省

## 業種、事故の型別死亡災害発生状況（令和2年1月～3月）

令和2年4月6日現在

| 業種       | 項目 | 合計  | 墜落・転落 | 転倒 | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ・巻き込まれ | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | その他 |
|----------|----|-----|-------|----|-------|-------|------|------------|----------|-----------|-----|
| 全産業      |    | 145 | 42    | 7  | 6     | 9     | 16   | 24         | 31       | 1         | 9   |
| 製造業      |    | 17  | 7     | 1  | 1     | 1     | 1    | 3          | 0        | 0         | 3   |
| 建設業      |    | 56  | 22    | 1  | 3     | 4     | 5    | 9          | 8        | 1         | 3   |
| 交通運輸業    |    | 2   | 0     | 0  | 0     | 0     | 0    | 1          | 0        | 0         | 1   |
| その他      |    | 54  | 7     | 5  | 2     | 2     | 9    | 8          | 19       | 0         | 2   |
| 陸上貨物運送事業 |    | 16  | 6     | 0  | 0     | 2     | 1    | 3          | 4        | 0         | 0   |
| 同上対前年増減  |    | -4  | 3     | 0  | -3    | 1     | 1    | 2          | -6       | 0         | -2  |

## 業種、事故の型別死傷災害発生状況（令和2年1月～3月）

令和2年4月6日現在

| 業種       | 項目 | 合計    | 墜落・転落 | 転倒  | 激突  | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ・巻き込まれ | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | 動作の反動・無理な動作 | その他 |
|----------|----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|------|------------|----------|-----------|-------------|-----|
| 陸上貨物運送事業 |    | 2,626 | 806   | 490 | 198 | 106   | 80    | 136  | 264        | 123      | 5         | 360         | 58  |
| 同上対前年増減  |    | 94    | 45    | 1   | -1  | -18   | 2     | 17   | 22         | 5        | 5         | -3          | 19  |

(注) 上記2表の右端の列の「その他」は、「墜落・転落」～「交通事故(その他)」以外をまとめたもの  
詳細は、陸災防ホームページ <http://www.rikusai.or.jp> に掲載

## 第56回全国陸運労災防止大会のご案内

全国から会員事業場が一堂に会し、①労働災害防止の意識の高揚を図り、その決意を新たにするとともに、②労働災害防止の取組について学ぶために、毎年、「全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会」を開催しています。本年の大会は、11月12日（木）広島県広島市「アステールプラザ」にて開催いたします。

### 第56回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会

開催日時 令和2年11月12日（木）13:30

会場 アステールプラザ（広島県広島市）



特別講演 喜多流能楽師 大島輝久 様





## 事故対通知

# 2020年度 運行管理者等基礎講習（貨物）の開催について

貨物自動車運送事業者 殿

自動車事故対策機構鳥取支所

### 1 講習の日時・会場

| 日 時                                                                                                                             | 会 場                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 2020年6月17日（水）10：00～16：50<br>2020年6月18日（木）9：30～16：30<br>2020年6月19日（金）9：30～16：00<br>[3日間]<br>※終了時間につきましては、変更になる場合がございますので、ご了承下さい。 | <b>【定員90名】</b><br>倉吉体育文化会館<br>倉吉市山根 529-2 大研修室<br>TEL (0858) 26-4441              |
| 2021年1月13日（水）10：00～16：50<br>2021年1月14日（木）9：30～16：30<br>2021年1月15日（金）9：30～16：00<br>[3日間]<br>※終了時間につきましては、変更になる場合がございますので、ご了承下さい。 | <b>【定員32名】</b><br>鳥取県トラック協会<br>研修センター3階 研修室<br>鳥取市丸山町 219-1<br>TEL (0857) 24-0802 |

ただし、初日は9：15～9：55に受付をいたします。

### 2 受講対象者

- 運輸支局に、新たに運行管理者として選任届される方で、基礎講習を受講されていない方
- 運輸支局に、運行管理者として選任届されている方で、基礎講習を受講されていない方
- 補助者として選任される方  
……………【注】基礎講習を修了した者でなければ補助者として選任できません。
- その他、運行管理業務の基礎知識と実務を習得したい方
- 「運行管理者試験」を受験される方で、受験資格に関する規則（貨物自動車運送事業輸送安全規則第31条および旅客自動車運送事業運輸規則第48条の12）の実務経験年数に代えられる方

### 3 講習内容及び講師

| (講習内容)                               | (講 師)         |
|--------------------------------------|---------------|
| 道路運送法、貨物自動車運送事業法<br>及び道路運送車両法について …… | 自動車事故対策機構担当者  |
| 労働基準法について ……                         | 労働局担当官        |
| 道路交通法等について ……                        | 県警察本部担当官      |
| 運行管理の実務について ……                       | 自動車事故対策機構専任講師 |
| 適性診断の活用について ……                       | 自動車事故対策機構担当者  |

### 4 携行品

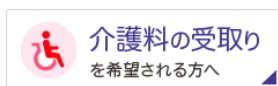
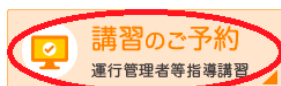
- 運行管理者等指導講習手帳（お持ちの方）、予約確認書、筆記用具、マスク、付箋紙等
- 【注】運行管理者等指導講習手帳をお持ちでない方は、写真1枚（受講前6ヶ月以内に撮影した無帽、正面、上三分身のもの、縦3.0cm、横2.4cmの写真の裏面に会社名、氏名を記入して下さい。）

### 5 受講の申込方法

「自動車事故対策機構（NASVA）」のホームページにアクセスし、インターネットから開催5日前までに申込みをして下さい。なお、インターネット環境がない場合等、インターネット予約をご利用いただけない場合は、当支所（電話 0857-24-0802）にご相談ください。

なお、お申込人数が定員に達した場合、お申込みをお断りすることがございますので、予めご了承願います。

【インターネットでご予約の場合】 <http://www.nasva.go.jp/>



6 受講料 初日、受付時にお願いいたします。  
8,900円 ※未修了の場合でも、受講料は返金できません。

7 運行管理者等指導講習手帳等の交付  
講習を受講された方には、自動車事故対策機構の修了証書を交付し、また運行管理者等指導講習手帳に修了証明を行います。

- 8 その他
- (1) 講習用テキストは、当日会場でお渡しします。(当日体調不良の方は、受講出来ません。)
  - (2) 当会場は食堂がございませんので、昼食は近隣の飲食店等をご利用ください。
  - (3) **運行管理者試験を受験される方は**、(財)運行管理者試験センターへの受験申請が別途必要となります。**申請期間は、(財)運行管理者試験センターへお問い合わせください。**
  - (4) 駐車場には限りがありますので、公共交通機関をご利用ください。

【 会 場 案 内 】



|                    |                                                                                              |                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 基礎講習のお申込、<br>お問合わせ | 自動車事故対策機構鳥取支所<br>〒680-0006 鳥取市丸山町 219-1                                                      | TEL 0857 (24) 0802<br>FAX 0857 (24) 0861 |
|                    | 急な欠席等の講習当日の連絡先                                                                               | TEL 090 (2293) 8990                      |
| 運行管理者試験について        | (公財) 運行管理者試験センター<br>ホームページアドレス <a href="http://www.unkan.or.jp/">http://www.unkan.or.jp/</a> | TEL 0476 (85) 7177                       |

※発熱や咳等により体調が不良の方は、当日の受講をご遠慮頂きます。

## 事故対通知

# 令和2年度 運行管理者等一般講習（貨物）のご案内

NASVA 独立行政法人自動車事故対策機構 鳥取支所

以下のとおり開催致します。

### 1. 開催日時及び会場

| 実施日                     | 会場                       | 所在地            |
|-------------------------|--------------------------|----------------|
| (定員 32名) 令和2年7月4日(土)    | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |
| (定員 39名) 令和2年7月17日(金)   | 米子コンベンションセンター 第7会議室      | 米子市末広町 294     |
| (定員 39名) 令和2年7月18日(土)   | 米子コンベンションセンター 第7会議室      | 米子市末広町 294     |
| (定員 32名) 令和2年7月30日(木)   | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |
| (定員 32名) 令和2年9月19日(土)   | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |
| (定員 25名) 令和2年10月3日(土)   | 琴浦町生涯学習センター 「まなびタウンとうはく」 | 東伯郡琴浦町徳万 266-5 |
| (定員 25名) 令和2年10月16日(金)  | 琴浦町生涯学習センター 「まなびタウンとうはく」 | 東伯郡琴浦町徳万 266-5 |
| (定員 25名) 令和2年10月17日(土)  | 琴浦町生涯学習センター 「まなびタウンとうはく」 | 東伯郡琴浦町徳万 266-5 |
| (定員 100名) 令和2年12月23日(水) | 倉吉体育文化会館 大研修室            | 倉吉市山根 529-2    |
| (定員 100名) 令和2年12月24日(木) | 倉吉体育文化会館 大研修室            | 倉吉市山根 529-2    |
| (定員 32名) 令和3年2月4日(木)    | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |
| (定員 32名) 令和3年2月6日(土)    | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |
| (定員 32名) 令和3年2月20日(土)   | 鳥取県トラック協会 研修センター         | 鳥取市丸山町 219-1   |

※当日の受付時間9時00分～9時45分 講習時間9時50分～16時00分

### 2. 受講対象者

- 運行管理者として選任されている方（2年に1回の受講義務があります）
- 運行管理者の補助者又はその他受講を希望される方

### 3. 受講料 @3,200円（鳥取県トラック協会会員の方は、2,100円）

※未修了の場合でも、受講料の返金はできません。

### 4. 受講の申込方法

「自動車事故対策機構（NASVA）」のホームページ <http://www.nasva.go.jp/> にアクセスし、インターネットからお申込み下さい。（先着順の受付となります。）インターネット予約がご利用いただけない場合は、当支所（電話0857-24-0802）にご相談ください。

【インターネットでのご予約】 <http://www.nasva.go.jp/> 又は「ナスバ」で検索



申込期限：各会場開催日の5日前まで（定員に達するまでの先着順）

### 5. 当日ご持参頂くもの（教材は、当日会場でお渡しします）

- 受講料
- 筆記用具（黒色ボールペン、色付マーカー、赤色ボールペン（採点用）、メモ用紙等）
- 予約確認書（ネット予約の際に印刷されたものが必要です）
- マスク（コロナウイルス感染予防の為）
- 講習手帳（お持ちの方のみ）  
講習手帳をお持ちでない方は、写真（受講6ヶ月以内に撮影した無帽、正面、上3分身のもので縦3cm・横2.4cm、裏面に事業所名、氏名を記入したもの）1枚が必要です。

## 6. その他

- 受講をキャンセルされる場合は、開催日3日前までに必ず連絡して下さい。
- 当日の昼食は、お弁当をご持参頂くなど各自でご用意頂きます。
- 発熱や咳等により体調が不良の方は、当日の受講をご遠慮頂きます。
- コロナウイルス感染予防の為、概ね1時間ごとに室内の換気を行いますので、室内の温度が適温に保てない場合がございますので、予め体温が調節しやすい服装でご来場下さい。

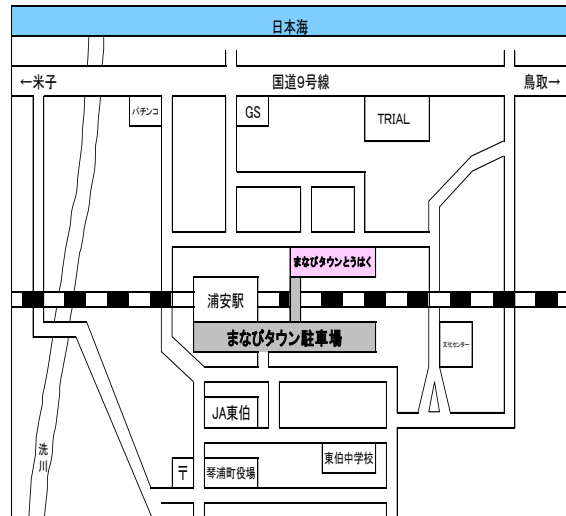
|           |                |                      |                      |
|-----------|----------------|----------------------|----------------------|
| お申込・お問合わせ | 自動車事故対策機構 鳥取支所 | TEL 0857 - 24 - 0802 | FAX 0857 - 24 - 0861 |
|           | 講習当日の連絡先       | 090 - 2293 - 8990    |                      |

### 講習会場地図

(鳥取県トラック協会研修センター)



(まなびタウンとうはく)



(米子コンベンションセンター)



(倉吉体育文化会館)



# 交通事故発生状況

鳥取県警察本部  
交通企画課長

## 1 全国・中国5県・鳥取県の死者数（4月末）

|          | 全国の死者数 | 中国5県の死者数 | 鳥取県の死者数 |
|----------|--------|----------|---------|
| 令和 2年4月末 | 961    | 62       | 3       |
| 平成31年4月末 | 1,002  | 87       | 9       |
| 増減数      | -41    | -25      | -6      |
| 増減率      | -4.1%  | -28.7%   | -66.7%  |

## 2 交通事故発生状況（4月中）

|       |     |      |      |          |
|-------|-----|------|------|----------|
| ○発生件数 | 47件 | 前年対比 | -29件 | (-38.2%) |
| ○死者数  | 1人  | 前年対比 | -1人  | (-50.0%) |
| ○負傷者数 | 53人 | 前年対比 | -44人 | (-45.4%) |

## 3 死亡事故の状況（4月末）（3件 3人）

### (1) 道路別発生件数

|       | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | 自専道 | その他 | 計 |
|-------|----|----|------|-----|-----|-----|---|
| 令和 2年 | 0  | 1  | 2    | 0   | 0   | 0   | 3 |
| 平成31年 | 3  | 1  | 2    | 0   | 2   | 1   | 9 |

### (2) 発生地点の道路形状別

|       | 交差点 | 単路 | その他 | 計 |
|-------|-----|----|-----|---|
| 令和 2年 | 1   | 1  | 1   | 3 |
| 平成31年 | 1   | 6  | 2   | 9 |

### (3) 年齢層別死者数

|       | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|-------|-------|----|-----|-----|---|
| 令和 2年 | 0     | 0  | 2   | 1   | 3 |
| 平成31年 | 0     | 0  | 4   | 5   | 9 |

### (4) 状態別死者数

|       | 歩行者 | 自転車 | 車両等運転中 | 同乗中 | その他 | 計 |
|-------|-----|-----|--------|-----|-----|---|
| 令和 2年 | 0   | 1   | 2      | 0   | 0   | 3 |
| 平成31年 | 3   | 1   | 5      | 0   | 0   | 9 |

### (5) 時間帯別発生件数 昼間 3件 夜間 0件

|       | 0～6時 | 6～12時 | 12～18時 | 18～24時 | 計 |
|-------|------|-------|--------|--------|---|
| 令和 2年 | 0    | 0     | 3      | 0      | 3 |
| 平成31年 | 1    | 2     | 2      | 4      | 9 |

### (6) 第1当事者の年齢層別

|       | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|-------|-------|----|-----|-----|---|
| 令和 2年 | 0     | 0  | 2   | 1   | 3 |
| 平成31年 | 0     | 0  | 5   | 4   | 9 |

### (7) 高齢死者の内訳 本年 1人 前年 5人

#### ア 昼夜別

|       | 昼 | 夜 | 計 |
|-------|---|---|---|
| 令和 2年 | 1 |   | 1 |
| 平成31年 | 2 | 3 | 5 |

#### イ 状態別

|       | 歩行者 | 自転車 | 車両等運転中 | その他 | 計 |
|-------|-----|-----|--------|-----|---|
| 令和 2年 |     |     | 1      |     | 1 |
| 平成31年 | 2   | 1   | 2      |     | 5 |

## 第109回

# トラック運送業界の景況感（速報）

令和2年1月～3月期

---

---

今期の業況判断指数（日銀短観3月調査）は新型コロナウイルス感染拡大を受け、世界的に経済活動が停滞したことから、大企業・製造業で▲8と悪化し、マイナス圏に入るのは2013年3月調査（▲8）以来7年ぶりとなった。

こうしたなか、令和2年1月～3月期のトラック運送業においても、新型コロナウイルス渦のなか、経済活動停滞の影響は大きく、輸送量、営業収入、営業利益、経常損益は大幅に悪化したため、業界の景況感は▲81.7となり、前回（▲52.3）から29.4ポイント悪化した。

なお、今後の見通しは、燃料コスト負担は軽減されるものの、新型コロナウイルス感染拡大による物流への影響は甚大であり、極めて厳しい事業環境となることが見込まれることから、▲125.2（今回▲81.7）と43.5ポイントと大幅に悪化する見込みである。

---

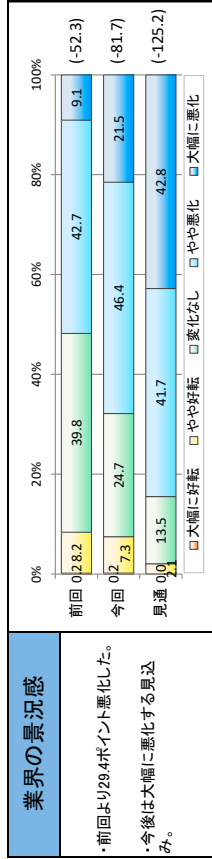
---

令和2年5月13日

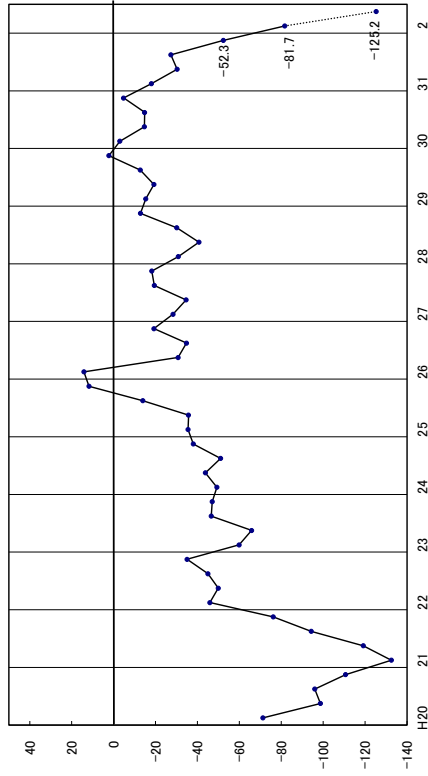
公益社団法人 全日本トラック協会

## 1 業界の景況感:今回(令和2年1月～3月期)の概況と今後の見通し

|               |                                                                                                                                                    |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>今回の状況</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感、「好転」とした事業者は7.5%(前回8.4%)、「悪化」とした事業者は67.9%(前回51.8%)で、判断指標は▲81.7となり、前回(▲52.3)から29.4ポイント悪化した。</li> </ul> |
| <b>今後の見通し</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感の今後の見通しは、▲125.2(今回▲81.7)と43.5ポイントと大幅に悪化する見込みである。</li> </ul>                                           |



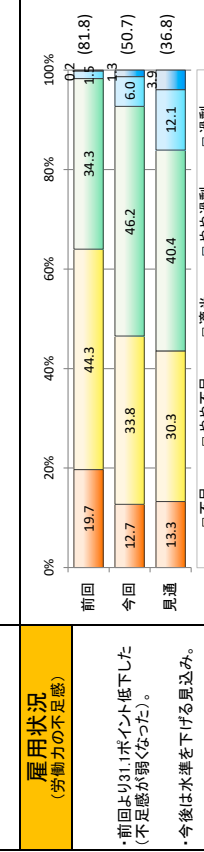
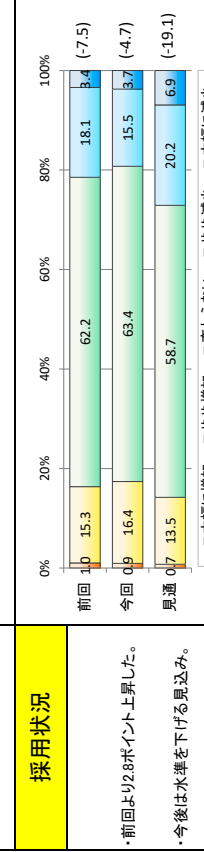
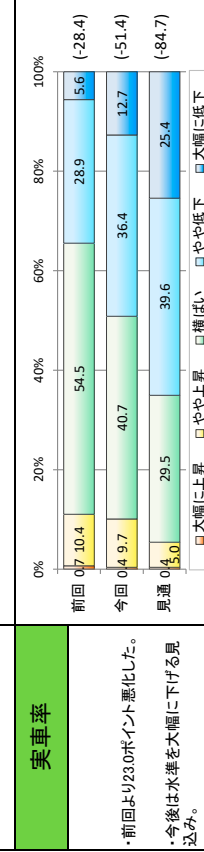
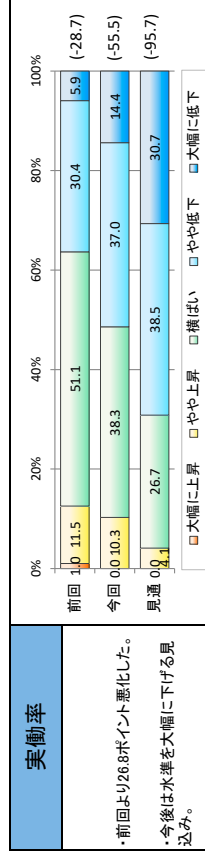
トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1)各グラフ(3段の構線グラフ)の上段は前回(R1.10月～12月期)の状況、中段は今回(R2.1月～3月期)の状況、下段は今後(R2.4月～6月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。  
(注2)各グラフ(3段の構線グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。  
(注3)各グラフ(3段の構線グラフ)右側にあるコメント内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転・労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転・労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化・労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化・労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。  
A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)  
指標 = (a2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(1×a4)+(2×a5) ÷ A×100

## 2 共通の概況①:今回(令和2年1月～3月期)の状況と今後の見通し

|               |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>今回の状況</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲55.5(前回▲28.7)と26.8ポイント悪化、実車率は▲51.4(前回▲28.4)と23.0ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。</li> <li>採用状況は▲4.7(前回▲7.5)と2.8ポイント上昇し、雇用状況(労働力の不足感)は50.7(前回81.8)と31.1ポイント低下し、労働力の不足感は弱くなった。</li> </ul>                       |
| <b>今後の見通し</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲95.7(今回▲55.5)と40.2ポイント悪化、実車率は▲84.7(今回▲51.4)と33.3ポイント悪化し、輸送効率は一段と悪化する見込みである。</li> <li>採用状況は▲19.1(今回▲4.7)と14.4ポイント悪化するが、輸送量減少の見込みから、雇用状況(労働力の不足感)は36.8(今回50.7)と13.9ポイント低下し、労働力の不足感は弱まる見込みである。</li> </ul> |



(注1)雇用状況については、上段は前回(R1.10月～12月期)の状況、中段は今回(R2.1月～3月期)の状況、下段は今後(R2.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期」の状況を示し、見通しは「前年同期比の見通し」を算出している。

### 3 共通の概況②：今回(令和2年1月～3月期)の状況と今後の見通し

|        |                                                                                                                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 今回の状況  | <ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲47.7(前回▲30.6)と17.1ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲28.2(前回▲14.1)と14.1ポイント減少した。</li> <li>経常損益は▲58.1(前回▲36.2)と21.9ポイント悪化した。</li> </ul>          |
| 今後の見通し | <ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲75.3(今回▲47.7)と27.6ポイント減少、貨物の再委託は▲48.6(今回▲28.2)と20.4ポイント減少する見込みである。</li> <li>経常損益は▲100.0(今回▲58.1)と41.9ポイント悪化し、経常損益の水準を下げる見込みである。</li> </ul> |

|                          |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所定外労働時間                  | <p>前回 07 7.6 55.7 32.4 3.6 (-30.6)<br/>         今回 06 0.2 47.1 40.7 6.5 (-47.7)<br/>         見通し 08 0.2 46.7 16.4 (-75.3)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 □ 大幅に減少</p>           |
| 貨物の再委託<br>(下請運送会社への委託割合) | <p>前回 17 12.0 61.1 20.7 4.5 (-14.1)<br/>         今回 18 8.4 59.3 22.8 8.2 (-28.2)<br/>         見通し 04 7.3 51.0 26.0 15.3 (-48.6)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 変わらない □ やや減少 □ 大幅に減少</p>   |
| 経常損益                     | <p>前回 05 17.5 36.7 36.0 9.3 (-36.2)<br/>         今回 13 12.3 30.7 38.3 17.4 (-58.1)<br/>         見通し 06 0.7 22.1 42.4 31.2 (-100.0)</p> <p>□ 大幅に好転 □ やや好転 □ 変化なし □ やや悪化 □ 大幅に悪化</p> |

【調査の概要】  
 平成5年3月より開始、以降3か月ごとを実施。第108回調査は、令和2年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年4月30日回収分までを掲載。  
 ※一部回答事業者の重複あり

|    |     |         |
|----|-----|---------|
| 特種 | 一般  | 回答事業者全体 |
| 37 | 517 | 533     |

### 4 一般貨物：今回(令和2年1月～3月期)の状況と今後の見通し

|        |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 今回の状況  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、輸送数量は▲63.1(前回▲41.6)と21.5ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲4.4(前回14.5)と18.9ポイント悪化となり、営業収入(売上高)は▲57.6(前回▲38.0)と21.6ポイントの悪化となった。</li> <li>営業利益は▲64.0(前回▲38.9)と25.1ポイント悪化した。</li> </ul>                            |
| 今後の見通し | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、輸送数量は▲105.6(今回▲63.1)と42.5ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲26.3(今回▲4.4)と21.9ポイント悪化することを受け、営業収入(売上高)は▲102.5(今回▲57.6)と44.9ポイント悪化と水準を下げる見込みである。</li> <li>営業利益は▲104.8(今回▲64.0)と40.8ポイント悪化と水準を下げる見込みである。</li> </ul> |

|           |                                                                                                                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 輸送数量      | <p>前回 07 13.9 38.2 37.4 9.8 (-41.6)<br/>         今回 12 0.4 29.2 43.1 16.2 (-63.1)<br/>         見通し 08 0.4 42.0 34.8 (-105.6)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 □ 大幅に減少</p>  |
| 運賃・料金の水準  | <p>前回 07 23.3 66.9 7.8 11.3 (14.5)<br/>         今回 06 15.5 66.3 14.1 3.5 (-4.4)<br/>         見通し 04 8.5 65.4 15.9 9.9 (-26.3)</p> <p>□ 大幅に上昇 □ やや上昇 □ 横ばい □ やや下落 □ 大幅に下落</p> |
| 営業収入(売上高) | <p>前回 07 17.5 34.8 39.1 7.9 (-36.0)<br/>         今回 14 13.3 28.0 40.8 16.4 (-57.6)<br/>         見通し 08 0.2 42.0 33.7 (-102.5)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 □ 大幅に減少</p> |
| 営業利益      | <p>前回 05 16.6 34.6 40.0 8.3 (-38.9)<br/>         今回 12 13.2 26.7 38.5 20.5 (-64.0)<br/>         見通し 06 0.5 37.9 36.8 (-104.8)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 □ 大幅に減少</p> |



### 5 宅配貨物：今回(令和2年1月～3月期)の状況と今後の見通し

| <p><b>今回の状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宅配貨物では、輸送数量は▲60.0(前回▲44.7)と15.3ポイント悪化、運賃・料金の水準は26.7(前回52.6)と25.9ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲46.7(前回▲39.5)と7.2ポイント悪化した。</li> <li>営業利益は▲46.7(前回▲31.6)と15.1ポイント悪化した。</li> </ul>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|----|-----|-----------|------|------|------|----|--|--|-------|----|------|--|--|----|--|------|--|-----|--|--|------|
| <p><b>今後の見通し</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宅配貨物では、輸送数量は▲86.7(今回▲60.0)と26.7ポイント悪化、運賃・料金の水準は13.3(今回26.7)と13.4ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲66.7(今回▲46.7)と20.0ポイント悪化する見込みである。</li> <li>営業利益は▲66.7(今回▲46.7)と20.0ポイント悪化する見込みである。</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>輸送数量</b></p> <p>・前回より15.3ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                           | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>輸送数量</td><td>105</td><td>20.0</td><td>20.0</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲86.7</td></tr> <tr><td>前回</td><td>105</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>20.0</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>20.0</td></tr> </table>        | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 輸送数量      | 105  | 20.0 | 20.0 | 変化 |  |  | ▲86.7 | 前回 | 105  |  |  | 今回 |  | 20.0 |  | 見通し |  |  | 20.0 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                           | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 輸送数量                                                                                                                                                                                                                                         | 105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20.0 | 20.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲86.7 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                           | 105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20.0 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 20.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>運賃・料金の水準</b></p> <p>・前回より25.9ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                       | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>運賃・料金の水準</td><td>52.6</td><td>6.7</td><td>6.7</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲45.9</td></tr> <tr><td>前回</td><td>52.6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>6.7</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>6.7</td></tr> </table>      | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 運賃・料金の水準  | 52.6 | 6.7  | 6.7  | 変化 |  |  | ▲45.9 | 前回 | 52.6 |  |  | 今回 |  | 6.7  |  | 見通し |  |  | 6.7  |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                           | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 運賃・料金の水準                                                                                                                                                                                                                                     | 52.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.7  | 6.7   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲45.9 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                           | 52.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6.7  |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 6.7   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>営業収入(売上高)</b></p> <p>・前回より7.2ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                       | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>営業収入(売上高)</td><td>39.5</td><td>26.7</td><td>26.7</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲12.8</td></tr> <tr><td>前回</td><td>39.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>26.7</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>26.7</td></tr> </table> | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 営業収入(売上高) | 39.5 | 26.7 | 26.7 | 変化 |  |  | ▲12.8 | 前回 | 39.5 |  |  | 今回 |  | 26.7 |  | 見通し |  |  | 26.7 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                           | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 営業収入(売上高)                                                                                                                                                                                                                                    | 39.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 26.7 | 26.7  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲12.8 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                           | 39.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 26.7 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 26.7  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>営業利益</b></p> <p>・前回より15.1ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                           | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>営業利益</td><td>31.6</td><td>20.0</td><td>20.0</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲11.6</td></tr> <tr><td>前回</td><td>31.6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>20.0</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>20.0</td></tr> </table>      | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 営業利益      | 31.6 | 20.0 | 20.0 | 変化 |  |  | ▲11.6 | 前回 | 31.6 |  |  | 今回 |  | 20.0 |  | 見通し |  |  | 20.0 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                           | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 営業利益                                                                                                                                                                                                                                         | 31.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20.0 | 20.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲11.6 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                           | 31.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20.0 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 20.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |

※宅配貨物に関する事業率は一部に調整あり、またグラフの数字は宅配貨物を調整した数値を示しています。

### 6 宅配以外の特種貨物：今回(令和2年1月～3月期)の状況と今後の見通し

| <p><b>今回の状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宅配以外の貨物では、輸送数量は▲124.1(前回▲88.3)と35.8ポイント悪化、運賃・料金の水準は10.3(前回45.0)と34.7ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲110.3(前回▲63.3)と47.0ポイント悪化した。</li> <li>営業利益は▲96.6(前回▲73.3)と23.3ポイント悪化した。</li> </ul>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|----|-----|-----------|------|------|------|----|--|--|-------|----|------|--|--|----|--|------|--|-----|--|--|------|
| <p><b>今後の見通し</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宅配以外の貨物では、輸送数量は▲144.8(今回▲124.1)と20.7ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲13.8(今回10.3)と24.1ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲144.8(今回▲110.3)と34.5ポイント悪化する見込みである。</li> <li>営業利益は▲131.0(今回▲96.6)と34.4ポイント悪化する見込みである。</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>輸送数量</b></p> <p>・前回より35.8ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                                    | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>輸送数量</td><td>88.3</td><td>37.9</td><td>37.9</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲50.4</td></tr> <tr><td>前回</td><td>88.3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>37.9</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>37.9</td></tr> </table>      | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 輸送数量      | 88.3 | 37.9 | 37.9 | 変化 |  |  | ▲50.4 | 前回 | 88.3 |  |  | 今回 |  | 37.9 |  | 見通し |  |  | 37.9 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                    | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 輸送数量                                                                                                                                                                                                                                                  | 88.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 37.9 | 37.9  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲50.4 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                                    | 88.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 37.9 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 37.9  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>運賃・料金の水準</b></p> <p>・前回より34.7ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>                                                                                                                                                                                | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>運賃・料金の水準</td><td>45.0</td><td>10.3</td><td>10.3</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲34.7</td></tr> <tr><td>前回</td><td>45.0</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>10.3</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>10.3</td></tr> </table>  | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 運賃・料金の水準  | 45.0 | 10.3 | 10.3 | 変化 |  |  | ▲34.7 | 前回 | 45.0 |  |  | 今回 |  | 10.3 |  | 見通し |  |  | 10.3 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                    | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 運賃・料金の水準                                                                                                                                                                                                                                              | 45.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10.3 | 10.3  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲34.7 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                                    | 45.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10.3 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 10.3  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>営業収入(売上高)</b></p> <p>・前回より47.0ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を大幅に下げの見込み。</p>                                                                                                                                                                            | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>営業収入(売上高)</td><td>63.3</td><td>31.0</td><td>31.0</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲32.3</td></tr> <tr><td>前回</td><td>63.3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>31.0</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>31.0</td></tr> </table> | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 営業収入(売上高) | 63.3 | 31.0 | 31.0 | 変化 |  |  | ▲32.3 | 前回 | 63.3 |  |  | 今回 |  | 31.0 |  | 見通し |  |  | 31.0 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                    | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 営業収入(売上高)                                                                                                                                                                                                                                             | 63.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 31.0 | 31.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲32.3 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                                    | 63.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31.0 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 31.0  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| <p><b>営業利益</b></p> <p>・前回より23.3ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準を大幅に下げの見込み。</p>                                                                                                                                                                                 | <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>前回</th><th>今回</th><th>見通し</th></tr> <tr><td>営業利益</td><td>73.3</td><td>48.3</td><td>48.3</td></tr> <tr><td>変化</td><td></td><td></td><td>▲25.0</td></tr> <tr><td>前回</td><td>73.3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>今回</td><td></td><td>48.3</td><td></td></tr> <tr><td>見通し</td><td></td><td></td><td>48.3</td></tr> </table>      | 項目   | 前回    | 今回 | 見通し | 営業利益      | 73.3 | 48.3 | 48.3 | 変化 |  |  | ▲25.0 | 前回 | 73.3 |  |  | 今回 |  | 48.3 |  | 見通し |  |  | 48.3 |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                    | 前回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 今回   | 見通し   |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 営業利益                                                                                                                                                                                                                                                  | 73.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48.3 | 48.3  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 変化                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | ▲25.0 |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 前回                                                                                                                                                                                                                                                    | 73.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 今回                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 48.3 |       |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |
| 見通し                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 48.3  |    |     |           |      |      |      |    |  |  |       |    |      |  |  |    |  |      |  |     |  |  |      |

# 鳥ト協第1回理事会開催状況

5月20日（水）鳥ト協令和2年度第1回理事会が米子市内のANAクラウンプラザホテル米子で開催されました。会議では、川上和人会長（宥川上運輸社長）から挨拶があったのち、川上会長を議長に選出し、議事に入りました。審議事項として議案12件、報告事項3件について熱心に審議され、それぞれ原案通り承認されました。

## （審議事項）

### （鳥ト協）

- 第1号議案 令和2年度 第46回通常総会提出議題について  
（令和元年度事業報告及び貸借対照表並びに正味財産増減報告書の承認）
- 第2号議案 令和元年度公益目的支出計画実施報告及び収支決算の承認について
- 第3号議案 理事の補欠選任について
- 第4号議案 近代化基金の運用（案）について
- 第5号議案 鳥ト協会長表彰の表彰者推薦について
- 第6号議案 新入会員の承認について
- 第7号議案 令和3年度春の叙勲表彰候補者の推薦について
- 第8号議案 鳥ト協（運送業界）の広報活動の取組について
- 第9号議案 鳥ト協定款24条に基づく業務報告について（3～4月）

### （陸災防支部）

- 第1号議案 令和2年度（第57回）陸災防鳥取支部総会提出議案について  
（令和元年度事業報告及び収支決算の承認について）

### （物流問題政策研究会）

- 第1号議案 令和2年度（第20回）通常総会提出議案について  
（令和元年度事業報告及び収支予算の承認について）  
（令和2年度会費の額及び納入方法並びに令和元年度事業計画及び収支予算の承認について）

### （鳥ト政連）

- 第1号議案 令和2年通常総会提出議案について  
（令和元年度事業報告及び収支決算の承認について）  
（令和2年度事業方針及び収支予算の承認について）

## （報告事項）

1. 協会としての「新型コロナウイルス対策」状況について
2. 令和2年度鳥ト協通常総会の進め方について
3. トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」の策定について



挨拶をする 鳥ト協 川上会長



熱心に審議する理事の皆さん



## 「新型コロナウイルス」感染症対策（web会議）開催 ～川上会長が、トラック運送業界の厳しい現状と支援強化を要望～

5月27日(水)午後、自民党県連主催により「新型コロナウイルス」感染症対策会議(web会議)が開催されました。この会議には、県出身の国会議員4人の方(石破・赤澤両衆議院議員、青木・舞立両参議院議員)、自民党県連役員の方、当協会の外、県バス協会、県旅館ホテル生活衛生同業組合、県飲食生活衛生同業組合、県旅行業協会の役員の方が出席され、厳しい経営状況と持続化給付金等の支援対策について手続きの簡素化、迅速な給付対応などについて強い要望をされました。

川上会長からは、これまで新型コロナウイルス対策について、県からの要請による緊急支援物資輸送を実施したこと、今後の社会貢献として、こうした対応にも全力で取り組むこと等を説明されました。また現状について、会社経営維持のために「減車(半減)」、「ドライバーを解雇」された会社がある事例、また「赤字覚悟」で片荷での運行が増加していることなど、業界の厳しい現状を説明するとともに、他団体と同様、支援に係る基準の緩和、特に営業用トラックに係る高速道路料金の割引率のアップ及び深夜割引の時間帯の拡大等、運行の負担をできるだけ軽減するための対策の強化を要望しました。

出席の国会議員の方、自民党県連の方からは、「要望をしっかりと受け止めて、今後の対策に活かす」旨お話がありました。



## 初任運転者教育安全運転研修を開催

鳥ト協では、去る5月12日から21日にかけて県内3校の自動車学校において、初任運転者を対象とした安全運転研修を開催しました。

本研修は、貨物自動車運送事業安全規則第10条第2項の規定に基づき、新たに雇い入れられた新任ドライバーの方を対象に義務付けられている、15時間以上の座学・実車を用いた教育のうち7時間を県内3箇所(東部地区1校、西部地区2校)の自動車学校の協力を頂き行うものです。

今回は2事業所より各校で1名ずつ、3名が参加して行われました。

研修会では適性検査をはじめ、トラックを運転するための心構えや、トラックの構造や特性に合わせた運転の方法などについて講義を行いました。

受講された皆様には今後の運転業務に向けて充実した講習となった事と思われまます。

会員事業所の皆様におかれましては、本講習の活用をご検討頂きたくお願い申し上げます。



イナバ自動車学校



山陰中央自動車学校



米子自動車学校

## 鳥取県からの要望でマスク購入券に伴うマスクセットの 県下全域への配送業務を行いました！！

鳥取県トラック協会は、鳥取県と締結した「緊急輸送協定」に基づいて、国内を含めた世界各国で感染の広がりをみせている新型コロナウイルスへの感染予防対策の一環として、県が配布するマスク券で購入が出来るマスクセットを県下全域のスーパーマーケットに5月21日から配送を行っています。

県からの依頼を受け、鳥取県トラック協会より(有)佐々木運送と(株)ひかるに輸送を依頼し、県内各地に6月12日頃まで順次配送する予定です。また、マスクの保管場所を鳥取市所在の企業のえびす本郷株式会社(渡邊健次社長)が「少しでも社会貢献のためお役に立てたら」として自社倉庫の無償提供をされました。

緊急輸送物品数（5月末現在）

|     |                          |
|-----|--------------------------|
| マスク | 82,600セット（826,000枚） 413箱 |
|-----|--------------------------|

配送先

エスマート（12店舗）、サンマート（8店舗）、J A鳥取中央（11店舗）、東宝ストア・新あじそう（8店舗）、トスク（11店舗）、鳥取西部ジェイエイショップ（5店舗）、マルイ（12店舗）、まるごう（20店舗）



えびす本郷



えびす本郷



佐々木運送



ひかる



エスマート

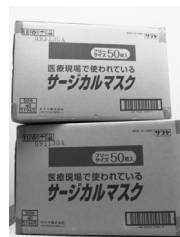


マスク

|                                                                                                           |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 料金後納                                                                                                      |                  |
|                                                                                                           |                  |
| タウンプラス                                                                                                    |                  |
| <b>鳥取県にお住まいの皆様へ</b>                                                                                       |                  |
| 鳥取県では、県内のスーパーマーケットの協力を得て、マスク（3層構造・大人用サイズ）の購入をあっせんします。本券の下部の購入券を切り取って、スーパーマーケットに持参することで、専用の商品を購入することができます。 |                  |
| <第1回購入分><br>令和2年5月22日(金)～6月14日(日)<br>1セット 10枚入り500円(税込)                                                   |                  |
| ※追加分が入荷次第、第2回目の購入をあっせんします。販売時期及び購入価格は、とりネット等により別途お知らせしますので、大切に保管しておいてください。                                |                  |
| (マスク購入券に関する問合せ)<br>電話番号 0857-26-7770<br>受付時間 午前8時30分から午後5時15分<br>(土日、祝日も対応)                               |                  |
| (差出人)<br>〒680-8570<br>鳥取市東町一丁目220番地<br>鳥取県福祉保健部健康医療局健康政策課                                                 |                  |
| (令和2年5月鳥取県発行)<br>(切り取り線)                                                                                  |                  |
| <b>第1回マスク購入券</b><br>(5/22～6/14)                                                                           | <b>第2回マスク購入券</b> |

## 鳥ト協購入のマスクの配布を行いました

鳥取県トラック協会（会長 川上和人）では、新型コロナウイルスへの感染予防対策、また運送事業者に対して荷主からのマスク等の着用の強い要望等もあり、かねてより注文していた数社から「12,000枚」のマスクの準備ができましたので5月19日（火）より全会員事業者に向けて配布を行いました。



## 会員事業所の異動

### ※お願い

営業所や車庫の変更・移転、代表者の変更などあった場合は協会宛にお知らせ頂きますようお願いいたします。  
(届出書類のコピー・認可状のコピーなどをFAX頂けますと幸いです)

### ※新入会事業者

|        |        |                         |              |       |              |
|--------|--------|-------------------------|--------------|-------|--------------|
| 許可年月日  | 事業者名   | (株)大宝工業                 | 代表者          | 坂田 正彦 |              |
| R1.8.8 | 営業所所在地 | 〒 689-3425 米子市淀江町佐陀 654 |              |       |              |
|        |        | 電話                      | 0859-21-1180 | FAX   | 0859-21-1511 |
|        |        | 業種別                     | 一般貨物         |       |              |

### ※事業者名変更 (会員名簿 P.1)

| 事業者名     | 新・旧別 | 氏名                 |
|----------|------|--------------------|
| (株)アズマロジ | 新    | (株)アズマロジ           |
|          | 旧    | アズマロジステイクスマテリアル(株) |

## 6月、7月イナバ自動車学校での初任運転者教育安全運転研修 受け付けを中止します (お知らせ)

鳥ト協よりご案内しております初任運転者教育安全運転研修について、鳥取市のイナバ自動車学校において、新型コロナウイルス感染防止に係る学校運営の関係で6月と7月に予定の同研修を中止する旨連絡がありましたのでお知らせ致します。

なお、山陰中央自動車学校、米子自動車学校につきましては通常通り受け付け可能ですので、併せてお知らせ致します。

### イナバ自動車学校中止日程

6月18日(木)、7月16日(木)

## 鳥取県トラック協会 研修センター内における全面禁煙に関するお知らせ

(一社)鳥取県トラック協会では、健康増進法の一部を改正する法律(平成30年法律第78号)の施行に伴い、鳥取県トラック協会 研修センター内におきましては、令和2年6月1日より研修センター敷地内は全面禁煙となりますので、お知らせいたします。

# 求荷求車情報ネットワーク (WebKIT) 成約運賃指数について

(令和2年4月)

令和2年5月8日  
(公社) 全日本トラック協会  
日本貨物運送協同組合連合会

(公社) 全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会でとりまとめた、令和2年4月分の運賃指数の概要は以下のとおりです。

## 令和2年4月の運賃指数の概要

1. 令和2年4月の運賃指数は、前月比6ポイント減、前年同月比10ポイント減の120であった。
2. 4月末現在の求車登録件数は54,415と前年同月比107,140減(66.3%減)となった。

## 1. 加入者数、成約件数

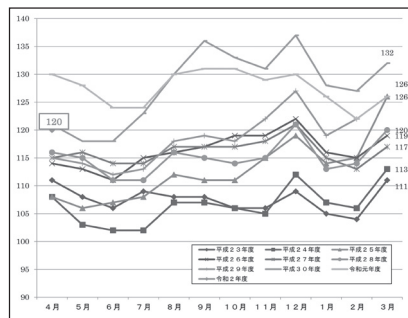
|           | 平成22年度  | 平成23年度  | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度 | 平成27年度  | 平成28年度  | 平成29年度  | 平成30年度  | 令和元年度   | 令和2年度  |
|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 加入者数(ID数) | 2,720   | 2,979   | 3,190   | 3,389   | 3,642  | 4,005   | 4,340   | 4,441   | 5,259   | 5,694   | 5,775  |
| 対象成約件数    | 116,046 | 118,720 | 126,922 | 142,617 | 162,94 | 180,849 | 206,064 | 273,182 | 277,064 | 288,956 | 21,769 |

※令和2年度は4月末現在

## 2. 荷物情報(求車)件数

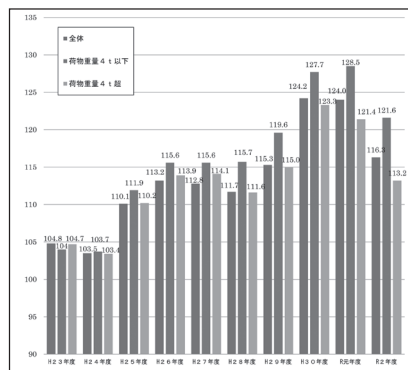
|      | 平成22年度  | 平成23年度  | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度  | 平成27年度    | 平成28年度    | 平成29年度    | 平成30年度    | 令和元年度     | 令和2年度  |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 登録件数 | 500,764 | 557,137 | 634,610 | 928,734 | 997,204 | 1,051,395 | 1,180,371 | 1,558,945 | 1,927,949 | 1,431,478 | 54,415 |

| 荷物情報(求車) | 令和2年4月 | 前年同月比    |        | 前月比      |        |
|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
|          |        | 増減数      | 増減率    | 増減数      | 増減率    |
| 登録件数     | 54,415 | -107,140 | -66.3% | -58,825  | -51.9% |
| 成約件数     | 21,322 | -2,707   | -11.3% | -5,419   | -20.3% |
| 成約率      | 39.2%  | 24.3ポイント | -      | 15.6ポイント | -      |



## 3. 成約運賃指数(月別)の推移(平成22年4月を100とする)

|        | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 平成22年度 | 100 | 98  | 96  | 100 | 105 | 102 | 101 | 103 | 107 | 104 | 104 | 110 |
| 平成23年度 | 111 | 108 | 106 | 109 | 108 | 108 | 106 | 106 | 109 | 105 | 104 | 111 |
| 平成24年度 | 108 | 103 | 102 | 102 | 107 | 107 | 106 | 105 | 112 | 107 | 106 | 113 |
| 平成25年度 | 108 | 106 | 107 | 108 | 112 | 111 | 111 | 115 | 119 | 114 | 115 | 126 |
| 平成26年度 | 114 | 113 | 111 | 115 | 116 | 117 | 119 | 119 | 122 | 116 | 115 | 119 |
| 平成27年度 | 115 | 116 | 114 | 114 | 117 | 117 | 117 | 118 | 121 | 115 | 113 | 117 |
| 平成28年度 | 116 | 115 | 111 | 111 | 116 | 115 | 114 | 115 | 121 | 113 | 114 | 120 |
| 平成29年度 | 115 | 114 | 112 | 113 | 118 | 119 | 118 | 122 | 127 | 119 | 122 | 126 |
| 平成30年度 | 121 | 118 | 118 | 123 | 130 | 136 | 133 | 131 | 137 | 128 | 127 | 132 |
| 令和元年度  | 130 | 128 | 124 | 124 | 130 | 131 | 131 | 129 | 130 | 126 | 122 | 126 |
| 令和2年度  | 120 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



## 4. 成約運賃指数(年度)の推移(平成22年度を100とする)

|          | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 全体       | 100    | 104.8  | 103.5  | 110.1  | 113.2  | 112.8  | 111.7  | 115.3  | 124.2  | 124.0 | 116.3 |
| 荷物重量4t以下 | 100    | 104.0  | 103.7  | 111.9  | 115.6  | 115.6  | 115.7  | 119.6  | 127.7  | 128.5 | 121.6 |
| 荷物重量4t超  | 100    | 104.7  | 103.4  | 110.2  | 113.9  | 114.1  | 111.6  | 115.0  | 123.3  | 121.4 | 113.2 |

※令和2年度は4月末現在

## ○成約運賃指数公表の背景

公益社団法人全日本トラック協会(全ト協)と日本貨物運送協同組合連合会(日貨協連)では、トラック輸送産業が国民生活、産業活動を支えるために、荷主企業等の経営管理とトラック運送事業者の事業適正化に寄与すべく、トラック運賃の直近の傾向について、「求荷求車情報ネットワーク」(WebKIT)における成約運賃をもとに概括的に指数化したものを平成25年12月から毎月公表している。

この指数は、平成22年4月を基準(年度指数は平成22年度平均を100)としたもので、データの公表については、事前に公正取引委員会と協議を行っている。

※本指数については、WebKITにおける成約運賃の平均を指数化しているため、各事業者個別の運賃動向と異なる場合がある。

※平成27年4月にWebKITシステムは日貨協連に移管されたが、本指数については、全ト協及び日貨協連との連名にて公表する。

## ○成約運賃指数とは

荷物情報(求車)、車両情報(求荷)それぞれの登録情報について、対象期間に成約に至った個別運賃を合計し、総対象成約件数で除した金額を指数化したもの。

## ○WebKITとは

協同組合に加入する中小トラック運送事業者のための求荷求車情報システムで、インターネットを利用して、荷物の輸送を依頼する側と保有する車両を活用したい運送事業者側が、それぞれ情報登録を行い、お互いにマッチすれば成約に至る。本システムにより、帰り荷や備車の確保、季節変動へ対応し、輸送効率の向上と環境負荷軽減を目指している。

※平成26年4月より集計方法を変更し、本指数については、速報値をもとに集計しております。

なお、後日、確定値を基に再集計し直すため、過去の数値、指数の一部が修正される場合があります。

◇お問い合わせ先経営改善事業部 金子・大橋・長嶋  
TEL 03-3354-1056

# 適正化事業・巡回指導報告書

令和2年4月実施分

鳥取県貨物自動車運送適正化事業実施機関 川上部長

| 事業所             | 通常              | 新規 | 特別 | 合計  |      |       |
|-----------------|-----------------|----|----|-----|------|-------|
| 巡回件数            | 12件             | 0件 | 0件 | 12件 |      |       |
| パトロール延出動台(日)数   |                 |    |    | 9台  |      |       |
| 調査事項            |                 |    |    |     | 指導件数 | ワースト5 |
| I. 事業計画等        |                 |    |    |     |      |       |
| ○               | (1) 主たる事務所・営業所  |    |    |     | 0    |       |
|                 | (2) 事業用自動車      |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (3) 自動車庫        |    |    |     | 0    |       |
|                 | (4) 休憩・睡眠施設位置能力 |    |    |     | 0    |       |
|                 | (5) 休憩・睡眠施設管理保守 |    |    |     | 0    |       |
|                 | (6) 届出事項        |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (7) 白トラ         |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (8) 名義貸し等       |    |    |     | 0    |       |
| II. 帳票類の整備、報告等  |                 |    |    |     |      |       |
|                 | (1) 事故記録        |    |    |     | 0    |       |
|                 | (2) 事故報告書       |    |    |     | 0    |       |
|                 | (3) 運転者台帳       |    |    |     | 0    |       |
|                 | (4) 車両台帳        |    |    |     | 0    |       |
|                 | (5) 事業報告書等      |    |    |     | 2    | ②     |
| III. 運行管理等      |                 |    |    |     |      |       |
|                 | (1) 運行管理規程      |    |    |     | 0    |       |
|                 | (2) 運行管理者選任     |    |    |     | 0    |       |
|                 | (3) 運行管理者講習     |    |    |     | 1    | ③     |
|                 | (4) 運転者の確保      |    |    |     | 0    |       |
| ◎               | (5) 過労防止        |    |    |     | 2    | ②     |
| ◎               | (6) 過積載         |    | ☆  |     | 0    |       |
| ◎               | (7) 点呼の実施       |    |    |     | 3    | ①     |
| ○               | (8) 乗務記録        |    |    |     | 1    | ③     |
| ○               | (9) 運行記録計       |    | ☆  |     | 1    | ③     |
| ○               | (10) 運行指示書      |    |    |     | 0    |       |
| ◎               | (11) 安全確保指導     |    |    |     | 2    | ②     |
| ○               | (12) 特別指導       |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (13) 適性診断       |    |    |     | 0    |       |
| IV. 車両管理等       |                 |    |    |     |      |       |
|                 | (1) 整備管理規程      |    |    |     | 0    |       |
|                 | (2) 整備管理者選任     |    |    |     | 0    |       |
|                 | (3) 整備管理者研修     |    |    |     | 1    | ③     |
|                 | (4) 日常点検        |    |    |     | 0    |       |
| ◎               | (5) 定期点検        |    |    |     | 0    |       |
| V. 労基法等         |                 |    |    |     |      |       |
| ○               | (1) 就業規則        |    |    |     | 0    |       |
|                 | (2) 36協定        |    |    |     | 0    |       |
|                 | (3) 労働時間        |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (4) 健康診断        |    |    |     | 1    | ③     |
| VI. 法定福利        |                 |    |    |     |      |       |
| ○               | (1) 労災雇用保険      |    |    |     | 0    |       |
| ○               | (2) 健康厚生年金      |    |    |     | 0    |       |
| VII. 運輸安全マネジメント |                 |    |    |     |      |       |
|                 | (1) 運輸安全マネジメント  |    |    |     | 1    | ③     |
| 指導件数合計          |                 |    |    |     | 15   |       |

(注) ○重点項目 ◎最重点項目 ☆霊柩運送は項目から除外

|    | A | B | C | D | E | その他 | 合計 |
|----|---|---|---|---|---|-----|----|
| 通常 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0   | 12 |
| 新規 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |
| 特別 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |
| 合計 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0   | 12 |

# 軽油価格推移表 (2020年4月)

令和2年5月25日現在  
(公社) 全日本トラック協会

全地区(沖縄除)

## 単純集計表

|  | スタンド平均 |       | ローリー平均 |       | カード平均 |       |
|--|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
|  | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   | 中国地区  | 全地区   |
|  | 84.34  | 84.14 | 71.37  | 70.91 | 85.77 | 81.79 |

## 元売別集計表

| 元 売 名         | スタンド平均 |       | ローリー平均 |       | カード平均  |       |
|---------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|               | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   |
| J X T G エネルギー | 81.41  | 83.54 | 72.91  | 71.08 | 81.25  | 81.65 |
| 出 光           | 89.93  | 83.64 | 74.48  | 71.38 | 91.68  | 82.98 |
| 昭 和 シ ェ ル     |        | 94.26 | 71.89  | 71.64 | 101.05 | 87.06 |
| エクソンモービル      |        |       |        |       |        |       |
| キ グ ナ ス       |        | 89.00 |        | 68.00 |        | 94.00 |
| コ ス モ         |        | 81.59 | 68.75  | 69.84 |        | 80.34 |
| そ の 他         | 78.96  | 81.90 | 68.84  | 70.79 | 84.26  | 81.10 |

## 月間購入量別集計表

| 月間購入量          | スタンド平均 |       | ローリー平均 |       | カード平均 |       |
|----------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
|                | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   | 中国地区  | 全地区   |
| 30キロリットル未満     | 84.21  | 85.63 | 71.82  | 71.10 | 86.29 | 82.46 |
| 30～50キロリットル未満  |        | 75.00 | 71.43  | 71.28 | 84.75 | 77.78 |
| 50～100キロリットル未満 | 86.45  | 76.76 | 69.33  | 69.93 | 79.50 | 77.47 |
| 100キロリットル以上    |        | 71.70 | 68.18  | 69.71 |       | 76.30 |

## 支払期限別集計表

| 支 払 期 限  | スタンド平均 |       | ローリー平均 |       | カード平均  |       |
|----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|          | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区   |
| 30日未満    | 77.50  | 84.08 | 75.07  | 70.30 |        | 80.49 |
| 30～60日未満 | 85.73  | 85.14 | 69.37  | 70.77 | 84.98  | 81.80 |
| 60日以上    | 83.33  | 80.59 | 72.02  | 71.82 | 100.00 | 84.77 |

## 軽油価格推移表

|          | スタンド平均 |        | ローリー平均 |       | カード平均  |        |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
|          | 中国地区   | 全地区    | 中国地区   | 全地区   | 中国地区   | 全地区    |
| 2019年12月 | 106.60 | 105.73 | 96.60  | 97.57 | 106.43 | 104.48 |
| 2020年1月  | 108.12 | 107.93 | 98.54  | 99.39 | 108.14 | 106.66 |
| 2020年2月  | 100.91 | 103.53 | 93.25  | 93.92 | 104.43 | 101.94 |
| 2020年3月  | 92.88  | 95.35  | 86.33  | 84.47 | 94.74  | 93.33  |
| 2020年4月  | 84.34  | 84.14  | 71.37  | 70.91 | 85.77  | 81.79  |



# NO!! 違法マフラー



違法マフラーの排除対策を  
更に強化!



ネット通販で買ったそのマフラー  
本当に大丈夫?!

不正改造車の  
使用者


整備命令の発令  
▶ 整備命令に従わない場合については  
50万円以下の罰金

不正改造を  
実施した者

6ヶ月以下の懲役又は  
30万円以下の罰金

その君、自動車・バイクのマフラーは  
基準適合品じゃないとダメだよ!!

# 不正改造は犯罪です!

 国土交通省

# 鳥ト協米子事務所一般適性診断日（6月・7月）のお知らせ

（一社）鳥取県トラック協会

鳥ト協米子事務所（西部トラック事業協同組合内）の6月・7月一般適性診断受診可能日は、下記のとおりです。  
なお、初任診断及び適齢診断の義務診断は受診できませんのでご了承願います

※6・7月の一般診断につきましては、新型コロナウイルス感染拡大防止に伴いまして、変更になる場合がございます。

## 【受診方法】

### 1. 予約方法

システム台数の制限、及び職員の不在がありますので、完全予約制といたします。受診予定4日前までに、お電話で仮予約の上、FAXで「予約申込書」をお送りください。

（注）お申込みが重複した場合は、調整させていただきます。

6月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |

7月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

※受付は、午前10：00と午後13：30の各一回、1回5人まで

※受診可能日 6/ 1・8・10・25・26・29・30

7/ 7・9・10・15～17・20～22・27～29

塗りつぶしは、職員不在のため、受診できません

### 2. 場所及び申込先

鳥ト協米子事務所（西部トラック事業協同組合内）

米子市流通町 1381- 4 電話：0859-27-3041

FAX：0859-27-1616

### 3. 経費助成

一般診断受診料 2,300 円（協会会員は全額助成）

（注）運転者台帳に登録された常時運転者数。但し、陸災防へ届け出た雇用労働者数が常時運転者数を下回る場合は、雇用労働者数とする。

### 4. その他

- ・受診時間約 120 分
- ・鳥ト協のホームページにも、受診カレンダーを掲載しています。

# 一般運転適性診断申込書

FAX : (0859) 27-1616

(一社) 鳥取県トラック協会  
米子事務所 行

令和      年      月      日

|      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 事業者名 |  | 営業所名 |  |
|------|--|------|--|

|        |                        |                             |
|--------|------------------------|-----------------------------|
| 受診予約日時 | 令和    年    月    日    時 | <b>お電話で仮予約をした日時を、ご記入下さい</b> |
|--------|------------------------|-----------------------------|

切り取り線

|           |                                                         |  |    |   |   |
|-----------|---------------------------------------------------------|--|----|---|---|
| 氏名 (フリガナ) | セイ                                                      |  | メイ |   |   |
| 氏名 (漢字)   | 姓                                                       |  | 名  |   |   |
| 生年月日      | <input type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 |  | 年  | 月 | 日 |

|           |                                                         |  |    |   |   |
|-----------|---------------------------------------------------------|--|----|---|---|
| 氏名 (フリガナ) | セイ                                                      |  | メイ |   |   |
| 氏名 (漢字)   | 姓                                                       |  | 名  |   |   |
| 生年月日      | <input type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 |  | 年  | 月 | 日 |

|           |                                                         |  |    |   |   |
|-----------|---------------------------------------------------------|--|----|---|---|
| 氏名 (フリガナ) | セイ                                                      |  | メイ |   |   |
| 氏名 (漢字)   | 姓                                                       |  | 名  |   |   |
| 生年月日      | <input type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 |  | 年  | 月 | 日 |



# 2020年度 NASVA 鳥取支所開業日カレンダー

□ 適性診断開業日    ○ 祝日を表しています。    △ 一部制限あり

2020年4月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |

2020年5月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

2020年6月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |

2020年7月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

2020年8月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 |    |    |    |    |    |

2020年9月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

2020年10月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

2020年11月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 |    |    |    |    |    |

2020年12月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

2021年1月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

2021年2月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 |    |    |    |    |    |    |

2021年3月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

●適性診断について

インターネットまたはお電話での予約が必要です。

電話 0857-24-0802

会場 鳥取県トラック協会2階

住所 鳥取市丸山町219番1

時間帯

- ① 9:00の部
- ② 10:30の部
- ③ 13:30の部
- ④ 15:00の部



ナスバは安全・安心のパートナー

～頼れるナスバ、寄り添うナスバ～

独立行政法人 自動車事故対策機構

## 5月 業務日誌

|         |              |     |
|---------|--------------|-----|
| 14日 (木) | 鳥ト協 会計監査     | 鳥取市 |
| 15日 (金) | 運輸支局 適正化連絡会議 | 鳥取市 |
| 20日 (水) | 鳥ト協 理事会      | 米子市 |

## 6月 行事予定

|         |                                       |     |
|---------|---------------------------------------|-----|
| 1日 (月)  | 鳥取県 物流改善事業運営業務審査役員<br>鳥取県 労働災害防止連絡協議会 | 鳥取市 |
| 10日 (水) | とっとり被害者支援センター 定時総会                    | 鳥取市 |
| 17日 (水) | 運輸支局 適正化連絡会議                          | 鳥取市 |
| 19日 (金) | 鳥ト協 第46回通常総会                          | 米子市 |
| 22日 (月) | 交通共済 通常総代会                            | 広島市 |
| 24日 (水) | 陸災防 通常総代会                             | 東京都 |
| 27日 (土) | 鳥ト協 「トラック共生の森」                        | 西伯郡 |

# 自動車保険は 「トラック交通共済」へ

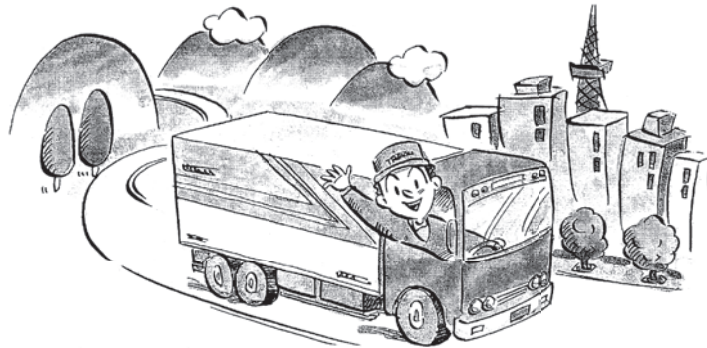
トラック交通共済は、緑ナンバートラック事業者の相互扶助組織として営利を目的とせず割安な掛金で運営しております。

## 取扱っている保険の種目

対人、対物、車両、搭乗者で、対人・対物は無制限、車両は2,000万円、搭乗者は1,000万円までです。

## 自賠責保険も直営で取扱っております

ご一報頂ければ、係員が参上し詳細ご説明申し上げます。



鳥取市丸山町219-1 (一社)鳥取県トラック協会内

中国トラック交通共済協同組合 TEL(0857)27-5226

鳥取県支所 (支所長 藤川謙次) FAX(0857)27-5260

事故・相談は、転送電話で24時間受付体制

**トラック交通共済の夜間・休日事故受付**

【平日・夜間】PM5:20~AM8:30 【土曜・日曜・祝祭日】24時間対応



**0120-94-1356 (JNS)**

新型コロナウイルスの集団発生防止にご協力をお願いします

# 3つの「密」を避けましょう!

①換気の悪い  
密閉空間



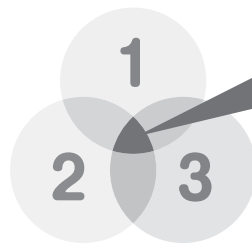
②多数が集まる  
密集場所



③間近で会話や  
発声をする  
密接場面



新型コロナウイルスへの対策として、クラスター(集団)の発生を防止することが重要です。  
日頃の生活の中で3つの「密」が重ならないよう工夫しましょう。



3つの条件がそろう場所が  
クラスター(集団)発生の  
リスクが高い!

※3つの条件のほか、共同で使う物品には  
消毒などを行ってください。



厚労省 コロナ

検索



緑ナンバートラックは、安全・安心を第一に皆様の暮らしを運びます

一般  
社団法人 **鳥取県トラック協会**

鳥取県貨物自動車運送適正化事業実施機関

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鳥取県支部

鳥取事務所 / 〒680-0006 鳥取市丸山町219番1 TEL (0857)22-2694 FAX(0857)27-7051

URL <http://www.torakyo-tottori.or.jp> E-mail [info@torakyo-tottori.or.jp](mailto:info@torakyo-tottori.or.jp)

倉吉事務所 / 〒682-0017 倉吉市清谷町2丁目113 TEL (0858)26-4770 FAX(0858)26-4772

米子事務所 / 〒689-3547 米子市流通町1381-4 TEL (0859)27-3041 FAX(0859)27-1616